



# N-ZO

BRAND NEW CONCEPT

LES N-ZO  
BÉNÉFICIENT  
D'INNOVATIONS  
SUR LA  
CARÈNE ET  
SUR LE PONT.

## plaisir

Les N-ZO sont des bateaux plaisirs, à partager. Le confort des passagers, en navigation, comme au mouillage, a fait l'objet d'une attention particulière. **Trois innovations ont été apportées sur le pont :**

- L'espace à bord a été optimisé. L'aménagement du plan de pont a, en effet, été pensé pour faciliter et sécuriser les déplacements à bord. Une nouvelle console dite "**Air console**" (N-ZO 600 / N-ZO 680), plus aérienne, permet de réduire l'espace utilisé au sol

au maximum et d'augmenter l'habitabilité de votre bateau. **La console du N-ZO 760**, particulièrement ergonomique pour le pilotage, offre également un espace intérieur très pratique pouvant accueillir un WC.

- Les zones de convivialité ont été augmentées. Tous les modèles N-ZO disposent d'un **carré arrière spacieux**, qui offre de nombreuses places assises et un accès direct à la plateforme de bain à l'arrière.

- La modularité des bateaux n'a pas été oubliée. La gamme N-ZO est équipée d'un nouveau système de bain de soleil avant "**Reverse & Sun**", qui permet de mettre en place un large bain de soleil en quelques secondes, en dépliant tout simplement sa structure.

La gamme N-ZO propose donc des bateaux à la fois **esthétiques, marins, spacieux, intelligents et particulièrement sécurisants.**

plaisir

## design

Fort du succès du N-ZO 700 Cabin en 2009, Zodiac® Nautic a de nouveau fait appel au talent du célèbre designer italien Vittorio Garroni pour concevoir des bateaux aux **lignes exclusives**. Ces nouveaux bateaux ont également suivi un cahier des charges précis pour répondre aux demandes les plus fréquemment exprimées par les plaisanciers.

Nous avons cherché à concevoir des bateaux à la fois sécurisants et conviviaux. Ils bénéficient de plusieurs innovations Zodiac® Nautic.

design

## sécurité

La sécurité qu'offre un semi-rigide n'est plus à démontrer. La gamme N-ZO bénéficie de l'expérience de Zodiac® Nautic dans la **conception des carènes** et contient **deux innovations** :

- Une **nouvelle technologie de coque Zodiac® Nautic**, dotée d'une **carène en V**, qui offre un passage de vagues incomparable et de véritables sensations de glisse en navigation.

- La hauteur généreuse des francs-bords, que lui confèrent la dimension de ses flotteurs et la structure spécifique de la coque, transforme l'**habitacle** en un véritable "**cocon**" pour ses passagers.

sécurité



# N-ZO 700 CABIN



NOUVEAU

Le nouvel N-ZO 700 Cabin synthétise toutes les qualités qui ont fait la renommée de la gamme : harmonie esthétique, qualité des finitions, convivialité, polyvalence et comportement marin exceptionnel.

Le nouveau design des flotteurs, de la cabine et de la sellerie offre au bateau une cure de jouvence et crée une harmonie avec les derniers nés de la gamme : N-ZO 600, N-ZO 680 et N-ZO 760.

La nouvelle sellerie en tissu Silvertex procure un confort d'assise hors norme et une grande facilité d'entretien.

N-ZO 700 Cabin est l'aboutissement d'une démarche axée vers l'innovation, associée à la pureté des lignes imaginées par l'un des plus prestigieux designers italiens : Vittorio Garroni. Alliance du confort, de l'esthétique et de la convivialité, la polyvalence d'N-ZO 700 Cabin vous donnera accès à tous les plaisirs (ski, plongée, découverte, promenades en famille ou entre amis). Sa large cabine, capable d'accueillir 5 personnes, offre un double couchage et un cabinet de toilette. La facilité de circulation à bord est révélatrice de l'ergonomie du pont. Le bain de soleil avant offre une surface idéale.

A l'arrière, le carré en U apporte convivialité et confort grâce à ses nombreuses assises, à sa table amovible et à son bain de soleil. Une kitchenette avec un évier, un frigo et un réchaud (en option) vous permet d'être totalement autonome en croisière.



CABINE



CARRÉ ARRIÈRE



SYSTÈME DE BAIN DE SOLEIL  
"REVERSE & SUN"



1



2



3



4



NOUVEAU

# N-ZO 760



Bénéficiant des toutes dernières innovations Zodiac® Nautic, le N-ZO 760 offre deux larges espaces de convivialité à l'avant et à l'arrière du bateau. En un clin d'œil, vous pouvez y installer, au choix, une table\* ou un bain de soleil avant Reverse & Sun\*.

Afin de rendre la vie à bord la plus agréable possible, le N-ZO 760 bénéficie de tout le confort nécessaire. Une kitchenette intégrée dans le leaning post avec un évier\*, un réchaud\* et un frigo\* vous permettra de préparer et de déguster des repas à bord. Un espace à l'intérieur de la console, pouvant accueillir un WC chimique\*, pour plus de confort.

Les réservoirs de carburant (300 litres) et d'eau douce (80 litres) vous offriront toute l'autonomie nécessaire à une journée de croisière.

\*En option



NOUVEAU

Flotteur disponible  
en gris et blanc  
sur commande.



# N-ZO 680



# N-ZO 600



CARRÉ ARRIÈRE SPACIEUX



CONSOLE AÉRIENNE



NOUVELLE CARÈNE

## LES + N-ZO

- Confort optimal en navigation
- Design exclusif
- Espace à bord optimisé
- Ergonomie de la circulation à bord
- Console aérienne
- Carré arrière spacieux
- Système d'installation de bain de soleil rapide et pratique



# Équipement

## N-ZO 700 CABIN

### COQUE

- Coque polyester en V profond évolutif
- Pont contre moulé antidérapant
- Réservoir carburant (300 litres)
- Séparateur eau/essence
- Cockpit auto-videur à vide
- 2 pompes de cale automatiques
- Nable de vidange
- Baïlle à mouillage
- Guindeau électrique + mouillage complet
- 1 anneau d'étrave
- 2 anneaux de traction
- 2 taquets encastrables (proue)
- 2 taquets fixes (poupe)
- Faisceau électrique
- Feux de navigation
- Support extincteur

### FLOTTEUR

- Flotteur amovible (2 demi-flotteurs)
- Tissu 1670 décitex Hypalon™- Néoprène™
- Valves encastrées
- 2 mains courantes
- Bande anti-ragage à profil ultra-large

### PONT

- Dossiers avec sellerie pour carré arrière et leaning post
- Combiné table pique nique/ sellerie bain de soleil carré arrière
- Sellerie bain de soleil avant
- Balcon avant
- Carré arrière en U
- Éclairage de pont LED
- Leaning post incluant bloc évier avec robinet et pompe électrique, conçu pour recevoir frigo/ réchaud
- Portillon passe arrière bâbord

- Echelle de bain télescopique et repliable
- Kit douchette extérieur avec réservoir d'eau douce (77L)

### CABINE

- Sellerie cabine (assise, dossier) / Emplacement pour 4/5 assises
- Contre moulage intérieur (facilité d'entretien)
- Porte coulissante (fermeture à clef)
- 3 coffres de rangement sous assises + équipet
- WC marin + Réservoir eaux noires 43L
- 2 hublots latéraux
- + 1 panneau de pont
- Éclairage intérieur (4 spots)
- Miroir
- Marches de cabine bois

### CONSOLE DE PILOTAGE

- Pare-brise enveloppant
- Main courante
- Direction hydraulique
- Volant

### EQUIPEMENT STANDARD

- Gonfleur à pied
- Indicateur de pression
- Malette de réparation
- Manuel du propriétaire

### ACCESSOIRES EN OPTION

- Couchage "King size" pour 2 personnes / Table cabine
- Plancher teck synthétique
- Mât de ski
- Frigo
- Réchaud
- Bimini top
- Système stéréo
- Tauds de protection (console, bolster, carré arrière)

N-ZO 600  
N-ZO 680  
N-ZO 760

### COQUE

- Coque polyester en V évolutif
- Pont contre moulé antidérapant
- Nez polyester
- Réservoir carburant (130 L pour le 600, 240 L pour le 680 et 300 L pour le 760)
- Baïlle à mouillage
- Grand coffre de rangement avant étanche
- Coffre rangement sous la console avec assise (600 - 680)
- Coffre rangement arrière étanche avec assise
- Plate-forme de bain arrière
- Poignée de remontée à bord
- Carré arrière (assises latérales)
- Cockpit auto-videur
- Pompe de cale électrique
- Feu blanc
- Feux bâbord-tribord (fixe)
- Capot auge-moteur (600 - 680)
- 4 taquets d'amarrage (proue et poupe)

### FLOTTEUR

- Flotteurs amovibles (2 demi-flotteurs)
- Tissu 1670 décitex Hypalon™- Néoprène™
- Valves encastrées Easy Push
- Bande anti-ragage à profil ultra-large
- Poignées tissu

### PONT

- Sellerie avant
- Carré arrière et dossiers avec sellerie
- Éclairage de pont LED (680 - 760)
- Leaning post avec prise 12V conçu pour recevoir glacière (600 - 680) / frigo (760) et réchaud portatif, évier équipé et équipement audio
- Tablette teck rabattable sur leaning post (600 et 680)
- Arceau mât de ski

- Echelle de bain télescopique et repliable

### CONSOLE DE PILOTAGE

#### N-Zo 600 et 680 : Air console

- Pare-brise enveloppant
- Main courante
- Direction hydraulique
- Volant
- Prise allume cigare

#### N-Zo 760 : Console avec espace intérieur

- Pare-brise enveloppant
- Main courante
- Direction hydraulique
- Volant
- Prise allume cigare
- Porte

### ACCESSOIRES EN OPTION

- Compas
- GPS/Sondeur
- Guindeau électrique
- Ancre à poste
- Kit eau douce :
  - Réservoir d'eau douce (40 litres pour 600-680 et 80 litres pour 760)
  - Kit douchette
  - Evier polyester équipé
- Système "Reverse and Sun" : Bain de soleil avant amovible + kit de fixation
- Table carré arrière (680 - 760)
- Table carré avant (680 - 760)
- Bain de soleil Arrière amovible + kit de fixation (760)\*
- Bimini top
- Glacière électrique 28 litres (600 - 680)
- Frigo (760)
- WC chimique (760)
- Réchaud portatif
- Système stéréo
- Pont en teck synthétique
- Taud de console, taud de leaning post, taud de mouillage (600 - 680)

\*En complément de l'option Table carré arrière (760)



Flotteur disponible en gris et blanc sur commande.

	N- ZO 600	N- ZO 680	N- ZO 760	N-ZO 700 CABIN
<b>DIMENSIONS (en mètres - ft/inch)</b>				
Longueur extérieure	5,99 / 19'8"	6,8 / 22'4"	7,6 / 24'11"	6,99 / 22'11"
Longueur habitable	5,03 / 16'6"	5,82 / 19'1"	6,38 / 20'11"	6,37 / 20'11"
Largeur extérieure	2,54 / 8'4"	2,54 / 8'4"	3,04 / 9'12"	3,21 / 10'6"
Largeur habitacle	1,30 / 4'3"	1,30 / 4'3"	1,70 / 5'7"	2,40 / 7'10"
Diamètre flotteur	0,60 / 2'0"	0,60 / 2'0"	0,65 / 2'2"	0,65 / 2'2"
<b>CAPACITÉ</b>				
Nombre de passagers (ISO) C/B	12	14	18/7	12/7
Charge maximale autorisée <sup>1</sup> (en kg / lbs) cat. C	1262 - 2782	1480 - 3263	-	2036 - 4489
Charge maximale autorisée <sup>1</sup> (en kg / lbs) cat. B	-	-	-	1661 - 3662
Poids total (en kg / lbs)	930 - 2050	1080 - 2381	-	1489 - 3283
Nombre de compartiments étanches	6	6	6	6
<b>CATÉGORIE DE CONCEPTION</b>				
Directive Européenne N° 94/25/CE	C	C	C/B*	C/B
<b>MOTORISATION</b>				
Arbre : ● court ■ long ✕ Extra long ✱ Ultra long	mono ✕	mono ✕	bi ✕ mono ✱	bi ✕ mono ✱
Puissance minimale recommandée <sup>2</sup> (en ch - kW)	115 - 85	150 - 110	-	2 x 100 - 2 x 73.5 200 - 147
Puissance maximale recommandée <sup>2</sup> (en ch - kW)	150 - 110	175 - 129	-	250 - 184* 2 x 150 - 2 x 110 250 - 184
Puissance maximale autorisée <sup>3</sup> (en ch - kW)	150 - 110	200 - 147	2 x 150 - 2 x 110*	300 - 221* 2 x 150 - 2 x 110 300 - 221
Poids maximal du moteur autorisé <sup>4</sup> (en kg - lbs)	234 - 516	300 - 662	234 - 516	393 - 867* 2 x 234 - 2 x 516 373 - 822
Vitesse maximale <sup>5</sup> (en km/h)	-	-	-	-
<b>ENCOMBREMENT (en mètres - ft/inch)</b>				
Longueur coque	5,75 / 18'10"	6,52 / 21'5"	7,05 / 23'2"	6,95 - 22'10"
Largeur coque	1,81 / 5'11"	1,8 / 5'11"	2,47 / 8'1"	2,40 - 7'10"
Hauteur coque	2,07 / 6'9"	2,03 / 6'8"	2,23 / 7'4"	2,19 - 7'2"
Angle de carène	22°	22°	22°	22,5°

\*en cours d'homologation

Toutes les mesures indiquées sont susceptibles de varier de + ou - 3 %, sauf les mesures de poids et de vitesse, + ou - 5 %. (1) La charge maximale autorisée a été calculée selon la norme ISO. Il est recommandé de naviguer avec précaution lorsque le bateau est chargé au maximum. (2) Les puissances recommandées correspondent à une exploitation optimale des capacités du bateau pour une charge moyenne. Selon l'utilisation, vous choisissez la puissance maximale (ski nautique) ou la puissance minimale (pêche, promenade). (3) La plaque constructeur spécifie la puissance maximale autorisée. En aucun cas, la puissance de votre bateau ne doit être supérieure à celle-ci. (4) Poids maximum autorisé : poids à sec, selon les spécifications du catalogue du constructeur moteur. (5) Les vitesses maximales sont données à titre indicatif ; elles ont été établies avec une personne à bord par des pilotes chevronnés, dans des conditions de navigation idéales. Elles peuvent varier en fonction de la marque du moteur, de la charge du bateau, du type d'hélice et du plan d'eau. (6) Les modèles présentés dans ce document sont parfois présentés avec des accessoires optionnels. Nous vous invitons à vérifier l'équipement standard fourni avec chaque modèle. Renseignez-vous auprès de votre agent Zodiac® Nautic. Toujours soucieux d'améliorer la qualité de ses produits, Zodiac® Nautic se réserve le droit de modifier ou de supprimer sans préavis tout modèle présenté dans ce document. Les photos des modèles présentés dans ce catalogue ne sont pas contractuelles. Zodiac® Nautic recommande le port du gilet de sauvetage à tout moment ; il vous appartient de vérifier les obligations légales de votre zone de navigation.



SYSTÈME DE BAIN DE SOLEIL "REVERSE & SUN"



TENDOLINE



Pour en savoir plus, rendez-vous sur

[www.zodiac-nautic.com](http://www.zodiac-nautic.com)

Zodiac® est une marque déposée - Copyright© Zodiac®