

Moteurs hors-bord

VERADO | FOURSTROKE | PRO XS | RACING



MERCURY

GO BOLDLY.™



MERCURY RACING

MARINE TECHNOLOGY

MARINE TECHNOLOGY

WIDE-OPEN

450

Racing 450

MERCURY



L'audace avant tout

Peu de temps après que Carl Kiekhaefer eut quitté la ferme familiale du Wisconsin en 1939, fondé Mercury Marine® et changé à jamais le cours de l'industrie de la navigation, Mercury® fut reconnu comme leader incontournable de son secteur, position sitôt renforcée par chacune des innovations Mercury qui s'ensuivait. Aujourd'hui, notre héritage est riche des succès nés de notre culture de la connaissance, des engagements que nous prenons et des normes que nous respectons, sans jamais aucun compromis. Nous sommes tout autant riches de notre audace, qui a toujours été un facteur de cohésion dans les décisions et les actions qui nous ont conduits à la place de leader en propulsion marine que nous occupons aujourd'hui. Une audace qui nous conduit non seulement à fabriquer des moteurs extrêmement fiables aux performances exceptionnelles, mais aussi à inventer nos propres alliages, afin de concevoir des commandes et accessoires de gréement innovants, créer des hélices qui améliorent les performances et offrir les pièces et accessoires marins les plus sophistiqués.

Mais par-dessus tout, nous avons l'audace d'inspirer confiance, de procurer du plaisir et d'offrir des expériences inoubliables aux plaisanciers.

Bienvenue chez Mercury. L'audace avant tout.

VERADO®

Notre plate-forme hors-bord premium redéfinit la catégorie en termes d'ingénierie de pointe, de technologie innovante et de fonctionnement raffiné.

250 - 400 ch

9

FOURSTROKE

Forts de plusieurs dizaines d'années d'expérience sur l'eau partout dans le monde, nos modèles FourStroke sont synonymes de fiabilité et d'économie, saison après saison.

2.5 - 225 ch

19

GO BOLDLY.™

PRO XS®

Dotés d'une puissance qui fera de vous un chef de file incontesté, les hors-bord Pro XS sont le choix privilégié des pêcheurs sportifs et des amateurs de performances.

115 - 300 ch

43

MERCURY RACING

Pour nous, l'innovation n'est pas une option. Notre gamme de hors-bord est le résultat d'un héritage d'avancées sans compromis.

250 - 450 ch

49

VERADO	7
350 / 400 Verado.....	12
FOURSTROKE	17
175 / 200 / 225 FourStroke.....	18
150 FourStroke.....	22
80 / 100 / 115 FourStroke.....	24
40 / 50 / 60 FourStroke.....	26
25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard.....	28
25 / 30 FourStroke.....	30
15 / 20 FourStroke.....	32
15 ProKicker.....	34
8 / 9.9 FourStroke.....	36
2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke.....	38
5 Propane FourStroke.....	40

PRO XS	43
175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS.....	44
115 / 150 Pro XS.....	46
MERCURY RACING	49
250R / 300R.....	50
Verado 400R.....	52
PIÈCES ET ACCESSOIRES	59
EMBASES DE HORS-BORD	62
HÉLICES MERCURY	65
COMMANDES ET ACCESSOIRES DE GRÉEMENT MERCURY ..	70
SPÉCIFICATIONS	78
BIENVENUE DANS LA BOUTIQUE MERCURY	83



UNE EXPÉRIENCE DE PILOTAGE INÉGALÉE



Verado

Des performances ultimes pour un raffinement supérieur

La vraie grandeur considère que tout est toujours perfectible. Rien n'est éternel. Il n'y a pas de ligne d'arrivée. Notre travail est en constante évolution. Mais le chemin parcouru, lui, est toujours visible. Voici le Verado, une souplesse et un silence étonnants, une rapidité incroyable dès le démarrage, des économies de carburant et une puissance à couper le souffle. Le hors-bord le plus raffiné au monde, réservé à ceux qui recherchent ce qu'il y a de mieux.

Le Mercury Verado ne fait pas de bruit, et cela s'entend ! Les cylindres en ligne sont parfaitement équilibrés. L'AMS (Advanced MidSection ou **section intermédiaire avancée**) des modèles V-8 et 6 cylindres en ligne est dotée d'un système de montage unique, qui isole la tête motrice pour éliminer quasiment toutes les vibrations.



250 / 300 Verado

Des performances exceptionnelles

La puissance raffinée, tout en douceur, d'une tête motrice V-8 4,6 litres produit une accélération et une vitesse de pointe exceptionnelles permettant de naviguer au large en toute confiance, avec une cylindrée généreuse et une conception robuste garanties d'une durabilité et d'une fiabilité absolues. La section intermédiaire avancée (AMS) et les dispositifs de gestion du bruit sous le capot créent la norme en matière de propulsion marine silencieuse et tout en douceur.

Aucun hors-bord de cette catégorie ne propose une cylindrée plus importante que le Verado V-8 4,6 litres. La commande de soupape à doubles arbres à cames en tête (DOHC) à 32 soupapes conçue pour des performances optimales et les tubulures d'admission longue distance calibrées produisent plus de couple et permettent au moteur d'atteindre plus rapidement des régimes plus élevés. Le poids est réduit à 272 kilos pour un meilleur rapport poids-puissance. La technologie Transient Spark optimise l'allumage, fournissant ainsi un couple d'accélération au démarrage amélioré de 7 % qui vous permet de déjauger et de vous lancer instantanément.

PREMIUM V-8 POWER

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
300	4600	V-8	272 kg
250	4600	V-8	272 kg

*Modèle le plus léger disponible



Économie de carburant supérieure

Les hors-bord Verado V-8 sont extrêmement économes en carburant à vitesse de croisière et à plein régime. L'étalonnage Advanced Range Optimization (ARO) ajuste avec précision le mélange de carburant et garantit la meilleure efficacité possible à tous les régimes. Les hors-bord Verado V-8 sont étalonnés pour fournir des performances optimales avec de l'essence d'indice d'octane 87.

Souplesse et silence

Les Verado 250 ch et 300 ch sont exceptionnellement souples et silencieux. La **section intermédiaire avancée (AMS)** de nouvelle génération déplace les supports de moteur vers l'arrière et l'extérieur de manière à éliminer pratiquement toutes les vibrations. Le bruit du moteur est réduit au maximum par une admission d'air multi-chambres réglable, des caches d'injecteurs de carburant qui diminuent les bruits à haute fréquence, et un système d'étanchéité du carénage sophistiqué.

Résistance à la corrosion

Non seulement les hors-bord Verado sont conçus et construits pour résister aux rigueurs de la navigation en mer, ils sont également couverts par une garantie anti-corrosion de trois ans – un avantage important par rapport aux produits concurrents.



Les avantages du Verado V-8

Système ASC (Adaptive Speed Control)

Que vous affrontiez la houle ou entamiez un virage serré, l'Adaptive Speed Control des hors-bord Verado V-8 maintient automatiquement le régime choisi même lorsque la charge ou les conditions changent. En d'autres mots, vous devrez jouer beaucoup moins de l'accélérateur.

Contrôle acoustique avancé

Vous pouvez personnaliser la tonalité de l'échappement d'un hors-bord Verado V-8 grâce au contrôle acoustique avancé exclusif. Le système de silencieux double vous permet de passer d'un mode ultra-silencieux à une tonalité plus profonde, plus sportive.

Puissance de charge supplémentaire

Les hors-bord Verado V-8 maintiennent les batteries chargées et prêtes à l'emploi sur les bateaux équipés d'accessoires consommateurs d'électricité. Le système de gestion de la batterie « Idle Charge » augmente automatiquement le régime de ralenti afin d'augmenter le débit de l'alternateur et recharger la batterie au niveau adéquat.

Graphite Grey



Redline Red



Mercury Silver



Pacific Blue



Blanc ou noir, à vous de choisir !

Les modèles Cold Fusion White et Phantom Black traditionnel de Mercury sont disponibles sur les moteurs hors-bord Verado 250 ch et 300 ch.



Cold Fusion White

Phantom Black

Une gamme de couleurs étendue

Pour une personnalisation unique des hors-bord Verado de 250 et 300 ch., quatre couleurs de panneaux d'accentuation peints en usine sont disponibles en kit. Les panneaux, en polycarbonate fin et durable, adhèrent parfaitement et assurent une parfaite harmonie chromatique avec une large palette de couleurs de bateaux.

Un fonctionnement sans effort

Le Verado est équipé de série du Digital Throttle & Shift (DTS) SmartCraft® pour une inversion de marche tout en douceur et des reprises immédiates, ainsi que d'une direction à assistance électrohydraulique, de style automobile, qui assure maniabilité et précision.

Trappe de service

Le Verado V-8 est équipé d'une trappe de service du capot supérieur qui facilite le contrôle du niveau d'huile et le remplissage d'huile. La trappe étanche s'ouvre d'une simple poussée et permet d'accéder à la jauge d'huile, à l'autocollant d'entretien et à la poignée.

Rinçage à l'eau douce

Un pratique système de rinçage à eau douce, monté sur le carénage, permet d'éliminer périodiquement le sel des passages d'eau internes.

À LA POINTE DE L'INDUSTRIE

RÉSISTANCE À LA CORROSION

Non seulement les hors-bord Verado sont conçus et construits pour résister aux rigueurs de la navigation en mer, ils sont également couverts par une garantie anti-corrosion de trois ans – un avantage important par rapport aux produits concurrents.



350 / 400 Verado

Une puissance légendaire

Le couple suralimenté de la tête motrice légère L6 2.6 L réagit instantanément à la moindre sollicitation de l'accélérateur numérique ! Idéal pour propulser instantanément les bateaux de haute mer les plus lourds.

Qualité et fiabilité sont devenues la norme. C'est pourquoi les Verado 350 et 400 ch ont été dotés d'un boulon long qui traverse la totalité du bloc-moteur et la culasse, gardant ainsi la tête motrice sous compression constante. La viabilité est également améliorée grâce à l'élimination des effets d'expansion et de contraction. En outre, le refroidisseur d'huile intégré exclusif de Mercury améliore la durabilité à long terme en maintenant une température d'huile adéquate et en réduisant la dilution de l'huile.

PLUS SOUPLE, PLUS SILENCIEUX

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
400	2600	6 en ligne	303 kg
350	2600	6 en ligne	303 kg

*Modèle le plus léger disponible



Conçu pour durer

Dotés d'une protection contre la corrosion Mercury de haut niveau garantie par des alliages et des finitions exclusifs et des tests de durabilité impitoyables, les Verado 350 et 450 ch sont conçus pour les bateaux plus grands et la pleine mer. Ils sont également dotés d'une robuste tête motrice de type à boulon long, d'une commande des soupapes sans entretien et de doubles arrivées d'eau pour un refroidissement constant et une durée de vie plus longue.

Système DTS (Digital Throttle & Shift) pour une réponse incroyable

Le système SmartCraft® DTS (Digital Throttle & Shift) assure une réponse instantanée et sans à-coups. Sans décalage, ni attente. Juste le contrôle précis et le fonctionnement en douceur dont vous avez besoin pour faire fonctionner votre hors-bord. Une expérience d'autant meilleure que le Verado est pourvu de la direction assistée (standard sur les modèles six cylindres), pour un contrôle sans effort et un couple moteur minime.

Une puissance comme vous ne l'avez jamais expérimentée auparavant

Ce n'est pas une histoire de volant ou d'accélérateur, Mais plutôt d'intuition. Le tout grâce aux six cylindres en ligne parfaitement équilibrés et au système AMS (Advanced Mid Section) pourvu de fixations périmétriques. Vous filez sur l'eau sans bruit et sans la moindre vibration.

Une protection en profondeur contre la corrosion

C'est le combat par excellence. Pour vous aider à le gagner, nous avons conçu des alliages d'aluminium à très faible teneur en cuivre qui résistent à la corrosion, auxquels nous avons rajouté le revêtement Salt Shield doublé d'une couche de peinture MercFusion™.

Ces barrières successives sont dédiées à protéger les composants critiques du moteur et de l'embase des éléments naturels les plus durs et les plus corrosifs. Nous sommes d'ailleurs les seuls à garantir ces derniers 3 ans contre la corrosion. Parce qu'il est important de protéger aussi votre tranquillité d'esprit.



Avantages du Verado L6 2,6 L

Plus souple, plus silencieux

Le moteur à six cylindres en ligne parfaitement équilibrés et notre berceau de type AMS à fixation périmétrique élimine virtuellement toute vibration dans le bateau.

Rinçage à l'eau douce

Aisément accessible, le système breveté de rinçage Mercury permet de rincer le moteur de l'intérieur ou de l'extérieur du bateau. Il est conçu pour empêcher le flexible de se torsader. De plus, le bouchon monté sur le dispositif de rinçage est attaché au moteur pour vous faciliter la vie.



Direction intégrée

Le Mercury Verado est doté d'une direction assistée électrohydraulique. Ainsi, en mono ou multimoteurs, au large comme le long des côtes, les charges sur la direction sont toujours faibles. Avec plus de 80 ans d'expérience dans la fabrication de moteurs marins, nous savons ce qui est mieux pour vous.

Blanc ou noir, à vous de choisir !

En plus de notre traditionnel Mercury Phantom Black, les capots Cold Fusion, toujours très appréciés, sont à présent disponibles à partir de 200 ch.



Phantom Black



Cold Fusion White



Une commande des soupapes sans entretien

Grâce à la technologie « Lash for Life » de la commande des soupapes, fini les réglages coûteux du jeu des soupapes chez le revendeur. Contrairement aux autres 4 temps, cette configuration ne nécessite vraiment aucun entretien.

Des plaques de guidage optimisées

La puissance accrue permet d'atteindre des vitesses plus élevées, lesquelles, malgré l'excitation qu'elles procurent, exigent une plus grande maîtrise du bateau. Les plaques de guidage optimisées exclusives améliorent la maniabilité du Mercury Verado 350 à vitesse élevée et renforcent la confiance dans les situations exigeantes.

Couvercle stylisé et ventilé du volant moteur

Le couvercle ventilé du volant moteur des Mercury Verado 350 et 450 ch facilite la dissipation de la chaleur du moteur. Les températures de fonctionnement, plus basses, améliorent le rendement ainsi que la durabilité du moteur et de ses composants.





**V I V E Z P L E I N E M E N T V O T R E A V E N T U R E .
B O O S T E Z V O T R E P L A I S I R .**



FourStroke

Conçu pour être fiable, puissant et efficace

S'il est pour vous primordial d'avoir une confiance absolue dans votre hors-bord, les Mercury FourStroke sont faits pour vous. Outre leur fiabilité hors norme, ils sont légers et compacts, pour des performances haut de gamme et des économies de carburant satisfaisantes. Caractéristiques des Mercury FourStroke :

- Une conception techniquement avancée, au service de l'utilisateur.
- Des commandes faciles d'utilisation et un entretien intuitif, pour une expérience améliorée.
- Des systèmes d'alimentation en carburant précis, pour des performances et des économies de carburant remarquables.
- Une large gamme de produits, offrant aux clients plus de choix et de polyvalence.

Mercury FourStroke, c'est la high-tech sans le stress. Partez tranquille et profitez d'un moteur puissant et fiable à la fois.

L'audace n'est pas forcément l'apanage des grands ! Même les hors-bord Mercury FourStroke de plus faible puissance sont conçus pour offrir des performances étonnantes dans la configuration la plus légère et efficace possible. Grâce à un design innovant et une technologie avancée, les hors-bord Mercury, compacts et polyvalents à la fois, sont silencieux, réactifs et fiables, dans les eaux peu profondes comme au large.

175 / 200 / 225 FourStroke

Des performances optimisées pour une expérience optimale

Les Mercury FourStroke sont conçus de manière précise, du capot jusqu'à la dérive. Dotés d'une technologie avancée au service de tous les aspects de la performance et de la fiabilité, les moteurs 3,4-litres V-6, conçus pour minimiser le poids et optimiser les économies de carburant, offre la meilleure accélération au démarrage de tous les Mercury FourStroke, pour une vitesse maximale au démarrage et une excellente économie de carburant. Les FourStroke offrent également un niveau d'atténuation des bruits et des vibrations inégalé, pour une expérience optimale. Quant à la gestion de la batterie « Idle Charge », elle empêche la batterie de se vider en cas d'utilisation de plusieurs dispositifs électroniques.

Le profil compact est idéal pour toute une gamme d'applications multimoteurs. Pour vérifier le niveau d'huile, il suffit d'ouvrir la trappe de service du capot supérieur. Quant au V-6 FourStroke, disponible avec des commandes mécaniques ou numériques d'accélérateur et d'inverseur de marche pour une meilleure polyvalence et une compatibilité maximale du rééquipement, ne ressemble à aucune autre modèle sur l'eau ! Son style audacieux et contemporain s'inspire de la vitesse et de la puissance. Quant à ses nombreuses couleurs, elles facilitent la personnalisation.

**PLUS RAPIDE, PLUS LESTE,
PLUS EFFICACE**

Modèles	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
225	3400	V-6	216 kg
200	3400	V-6	216 kg
175	3400	V-6	216 kg

*Modèle le plus léger disponible



Un déjaugage plus rapide

- Notre FourStroke 200 ch, plus rapide et plus leste, est doté d'une cylindrée V-6 200 ch, la meilleure de sa catégorie.
- Les doubles arbres à came, rapides et construits pour la performance, ont une admission à couper le souffle.
- Il s'agit du modèle le plus léger de sa catégorie.

Autant de qualités qui contribuent à une accélération au démarrage inégalé sur une vaste gamme de bateaux. Tirez au mieux parti de cette accélération grâce à toute une gamme d'hélices Mercury au look parfait, assorties aux performances de ces hors-bord.

Une économie de carburant sans précédent sur les FourStroke

Optimisez chaque litre ! Le système ARO (Advanced Range Optimization) et la commande de carburant en boucle fermée fonctionnent ensemble pour ajuster le mélange de carburant et offrir la meilleure efficacité énergétique possible. Certains détails, comme la taille des roulements et le plan du trajet de l'huile, ont été conçus pour réduire la friction interne et améliorer l'efficacité générale. L'embase hydrodynamique glisse dans l'eau et facilite le travail du hors-bord.

Compact et léger

Gramme après gramme, les ingénieurs Mercury allègent le poids des hors-bord Mercury FourStroke, créant ainsi les moteurs les plus légers de leur catégorie. La légèreté permet d'améliorer chaque aspect de la performance. La configuration de la tête motrice du V-6 a été optimisée en termes de taille et le système de loquet mono-point sur le capot permettent une meilleure adhésion à la tête motrice. Les V-6 FourStroke sont de configuration compacte, ce qui permet d'utilisation de toute une gamme de tableaux arrière. Idéal pour un rééquipement simple et sans faille.



Avantage des FourStroke

Polyvalence

Les hors-bord V-6 FourStroke sont disponibles avec commandes mécaniques ou numériques, offrant ainsi plus d'options sur les nouveaux bateaux et les modèles rééquipés. Les utilisateurs ont le choix entre une direction hydraulique (standard) ou assistée (en option).

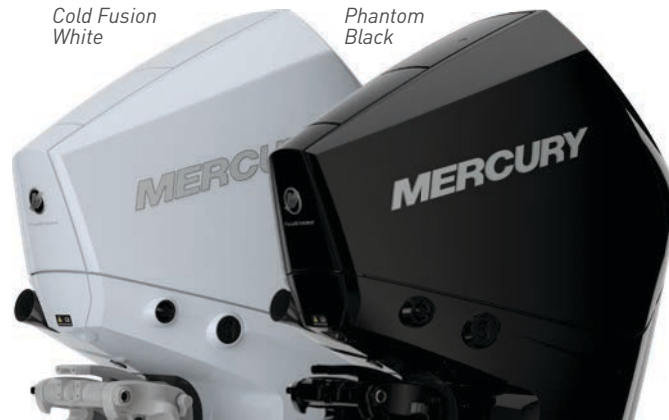
Adaptive Speed Control (ASC)

Le système ASC maintient automatiquement la vitesse du moteur (RPM) indépendamment des changements de charge ou des conditions – conditions difficiles, virages serrés, pratique de sports nautiques tractés ou vitesses réduites lors du déjaugeage – sans nul besoin d'ajuster fréquemment la manette des gaz.



*Cold Fusion
White*

*Phantom
Black*



Blanc ou noir, à vous de choisir !

Les modèles Cold Fusion White et Phantom Black traditionnel de Mercury sont disponibles sur les moteurs hors-bord FourStroke 200 ch et 225 ch.

Gestion de la batterie à faible tension

La gestion de la batterie « Idle Charge » empêche cette dernière de se vider en cas d'utilisation de plusieurs dispositifs électroniques. Quand la tension de la batterie diminue, le moteur augmente automatiquement le régime de ralenti afin d'augmenter le débit de l'alternateur et recharger la batterie au niveau adéquat.

Une gamme de couleurs étendue

Les modèles Cold Fusion White et Phantom Black traditionnel de Mercury sont disponibles sur les moteurs hors-bord FourStroke 200 ch et 225 ch.

Pour une personnalisation unique, quatre couleurs de panneaux d'accentuation peints en usine sont disponibles en kit. Les panneaux, en polycarbonate fin et durable, adhèrent parfaitement et assurent une parfaite harmonie chromatique.

*Graphite
Grey*

*Mercury
Silver*

*Pacific
Blue*

*Redline
Red*





Maintenance facilitée

Un autocollant placé sur le moteur, sous le capot, apporte des informations claires sur la maintenance de routine. Il détaille de façon simple et concise les intervalles de vérification de l'entretien, les quantités et le type d'huile requis, le type de bougies d'allumage, etc.

Trappe de service du capot supérieur

Pour vérifier le niveau d'huile, il suffit d'ouvrir la nouvelle trappe de service du capot supérieur. La trappe étanche s'ouvre d'une simple poussée et permet d'accéder à la jauge d'huile et à l'autocollant d'entretien. La trappe de service permet également d'accéder à une poignée de transport, qui se range dans le capot une fois fermé.





150 FourStroke

Une fiabilité au-delà des limites

Nous avons confié à nos ingénieurs la mission de concevoir et de fabriquer le moteur FourStroke 150 ch le plus fiable de l'industrie nautique. Pour cela, ils ont utilisé un bloc 3,0L solide, à même de produire plus de 250 ch, qu'ils ont sollicité à 150 ch uniquement. Son embase robuste hydrodynamique répond aux exigences des moteurs de plus forte puissance.

Ajoutez à ce moteur doté de la cylindrée la meilleure de sa catégorie une embase robuste et environ 10 000 heures d'ingénierie et d'essai sur le terrain, complétez-le d'une garantie fabricant de 5 ans limitée la meilleure du marché et la mission est parfaitement accomplie !

Petit et compact, il convient parfaitement à une large gamme d'applications de plaisance. Le tout pour un poids-plume de 206 kg peu gourmand en carburant.

COMPACT ET POLYVALENT

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
150	3000	4 en ligne	206 kg

*Modèle le plus léger disponible



Parfait pour un rééquipement

Avec son design compact et léger, le Mercury FourStroke 150 ch peut être monté sur des tableaux arrière exigus, sur les bateaux à remorque où chaque kilo de moins compte en matière de transport. Le FourStroke 150 est suffisamment polyvalent pour accepter un système de direction mécanique ou hydraulique, des systèmes de câblage/commandes mécaniques et un ensemble complet d'instruments.

Tranquillité d'esprit

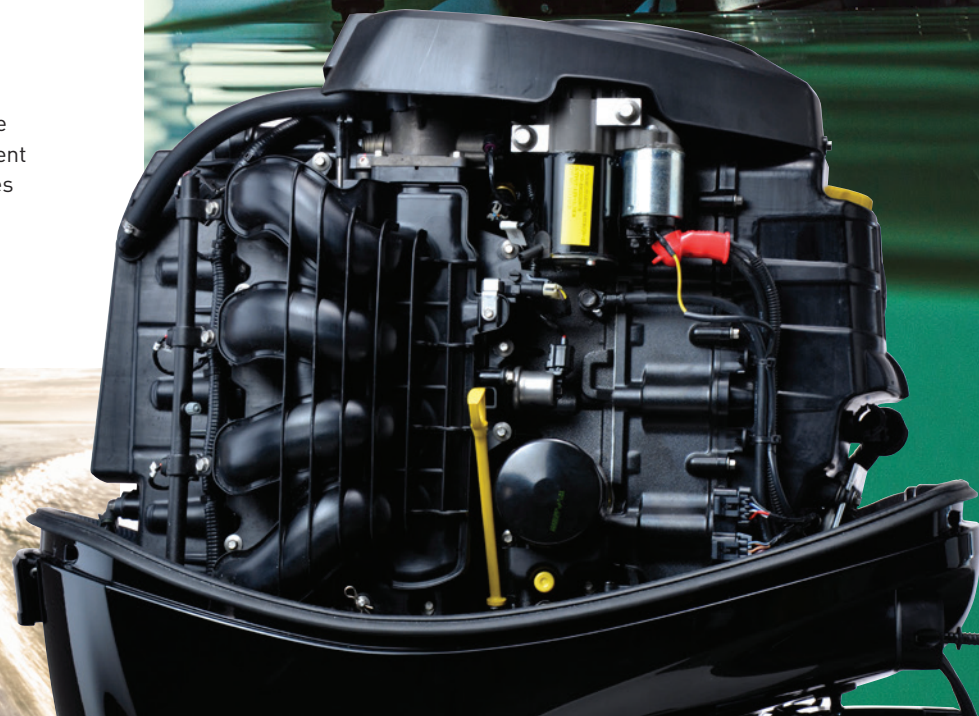
Moins de charge, plus de rendement De quoi faire rêver ! C'est la clé de ce moteur Mercury FourStroke 150 ch. Avec une cylindrée de 3,0L, la conception de 4 cylindres à simple arbre à cames en tête produit moins d'efforts pour plus de couple et de puissance, pour une durabilité exceptionnelle et une tranquillité d'esprit à long terme.

Puissance et légèreté

En général, plus la cylindrée est élevée, plus le moteur est lourd. Mais ce n'est pas le cas du Mercury FourStroke 150 ch. Le modèle 150 ch est le plus léger de sa catégorie et convient parfaitement à la remotorisation comme aux nouveaux bateaux.

Plus de temps sur l'eau

Le FourStroke 150 ch a belle allure avec le capot ouvert ou fermé, qui permet un accès facile et pratique pour les opérations d'entretien de base. Ajoutez à cela un système de changement d'huile sans perte, un filtre à carburant facile d'accès, ainsi qu'une commande des soupapes sans entretien et vous obtenez le hors-bord le plus facile à entretenir du marché.





80 / 100 / 115 FourStroke

Plus de cylindrée, moins de poids

Grâce à la volonté permanente de Mercury de fournir des innovations de pointe, vous pouvez désormais doter le tableau arrière de votre bateau d'un moteur FourStroke plus léger et plus compact, pour de meilleures performances, une meilleure accélération au démarrage et une plus grande capacité de tractage pour les sports nautiques, comparé aux anciens modèles de 80-115 ch. Vous réalisez par ailleurs des économies de carburant, évitez les soucis de maintenance et bénéficiez d'une fiabilité à toute épreuve.

Avec leurs 2,1 litres de cylindrée, ces hors-bord FourStroke sont plus intelligents tout en déployant moins d'effort, ce qui garantit leur longévité et prolonge leur durée de vie, sans parler de l'accélération inégalée au démarrage, de la poussée globalement supérieure et d'une vitesse de pointe stupéfiante.

Le poids allégé, combiné à une grosse cylindrée, contribue à réaliser des économies maximales de carburant, surtout à des vitesses de croisière. Les segments racleurs et les roulements spécialement conçus réduisent au maximum la friction dans le vilebrequin, avec à la clé une diminution de la consommation.

Le bruit et les vibrations sont réduits au maximum grâce au capot supérieur hautement étanche et soudés à chaud, au système de silencieux d'actuateur de ralenti doté d'un filtre acoustique destiné à réduire les bruits haute fréquence d'échappement, au système d'inversion de marche, ainsi qu'au système Focused Mount exclusif de Mercury.

UN RATIO PUISSANCE/POIDS OPTIMISÉ

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
115	2064	4 en ligne	163 kg
115 CT	2064	4 en ligne	165 kg
100	2064	4 en ligne	163 kg
100 CT	2064	4 en ligne	165 kg
80	2064	4 en ligne	163 kg

*Modèle le plus léger disponible



Large et puissant

Besoin d'un moteur plus musclé ? Passez à un modèle Command Thrust avec son embase plus large et son rapport de démultiplication de 2.38:1. Associés aux hélices de grand diamètre de classe V-6 de Mercury, ces nouveaux FourStroke 100 et 115 ch procurent une plus grande accélération, une maniabilité améliorée et une puissance supérieure en départ arrêté.

Robustesse

La combinaison de cette embase hors dimensions avec un rapport de démultiplication de 2.38:1 et l'accès à l'offre inégalée de Mercury en matière d'hélices de grand diamètre pour hors-bord se révèle parfaite pour les pontons, les bateaux de pêche ou de plaisance plus grands ou plus lourds, en fibre de verre ou en aluminium, ou encore pour les applications professionnelles lourdes.

Rotation inverse

Mercury propose pour la première fois un FourStroke 115 ch avec rotation à gauche. L'ajout d'un modèle à rotation inverse procure une sensation de direction neutre et une maniabilité supérieure sur une coque à deux moteurs. Les deux moteurs Command Thrust 115 montés sur le tableau arrière fournissent une grande manœuvrabilité et une sécurité d'accostage inégalée pour les coques à deux moteurs plus puissantes, le tout à un prix nettement inférieur.

Meilleure accélération

L'embase CT de plus grandes dimensions produit un effet de levier plus puissant, capable de soulever les coques lourdes, offrant ainsi un déjaugage plus long à des vitesses plus lentes. Le rapport de démultiplication de 2.38:1 permet au moteur de tourner plus vite et de développer plus rapidement son couple.

Le rééquipement n'est plus un problème

Un nouveau moteur FourStroke Mercury peut donner un coup de fouet à votre bateau en améliorant son accélération, ses performances et sa maniabilité. Le moteur hors-bord FourStroke 115 ch le plus léger du marché ne pèse que 163 kg, soit 18 kilos de moins que la génération précédente de Mercury FourStroke, et 9 kg de moins que son concurrent le plus direct.

Il s'adapte à merveille sur des tableaux arrière qui ne peuvent pas supporter le poids des anciens FourStroke plus lourds, et ses dimensions réduites conviennent parfaitement à la pêche.

ANCIEN 80 - 115 CH

NOUVEAU 80 - 115 CH





40 / 50 / 60 FourStroke

Plus de cylindrée, moins de poids

Les nouveaux moteurs Mercury EFI de 40 à 60 ch sont équipés de la technologie avancée SmartCraft, un système de surveillance global du bateau et de la propulsion. Il fournit des informations détaillées sur l'état et les performances du moteur pour pratiquement toutes les fonctions : le trim, la vitesse, le régime moteur, le contrôle de la vitesse de traîne, le débit de carburant et une multitude d'autres fonctions du bateau, comme le niveau de carburant et la tension de la batterie.

SmartCraft est également doté du système Engine Guardian, qui protège votre moteur en surveillant en permanence ses capteurs, en fournissant des indications rapides afin de détecter tout problème éventuel et en prenant des mesures de correction proactives le cas échéant.

Le système SmartCraft des moteurs 40 à 60 ch de Mercury peut également être renforcé d'un système antivol (TDS) en option ou du système Active Trim avancé de Mercury.

TECHNOLOGIE NUMÉRIQUE SMARTCRAFT

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
60 EFI CT	995	4 en ligne	118 kg
60 EFI	995	4 en ligne	112 kg
50 EFI	995	4 en ligne	112 kg

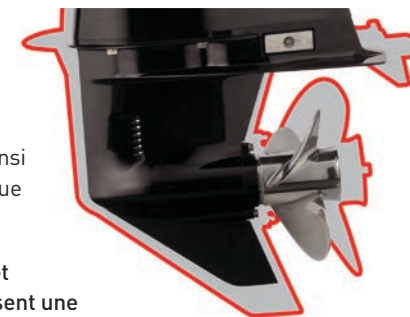
*Modèle le plus léger disponible





Plus de contrôle

Le(s) modèle(s) Mercury 60 Command Thrust ont une embase plus haute, une hélice surdimensionnée et un rapport de démultiplication plus bas. Ils apportent ainsi plus de poussée et un meilleur contrôle que les hors-bord de puissance équivalente.



Le rapport de démultiplication de 2.33:1 et des pignons plus grands de 44 % fournissent une poussée plus importante.



Le Big Tiller

Le fameux Big Tiller (en option) de Mercury est de plus en plus populaire sur les bateaux gonflables, les semi-rigides et les modèles en fibre de verre, sur lesquels une grande barre franche (Big Tiller) équipée d'un commutateur de power trim pour un accès facile et

un fonctionnement sûr, du bout des doigts. Les pêcheurs apprécient cette option, car ils peuvent contrôler l'accélération du moteur à partir de cette poignée, permettant ainsi d'atteindre la vitesse de pêche idéale.



CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
40 EFI	995	4 en ligne	112 kg
40 Pro EFI	995	4 en ligne	118 kg

*Modèle le plus léger disponible

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
40 EFI	747	3 en ligne	98 kg
40 CARB	747	3 en ligne	93 kg

*Modèle le plus léger disponible



25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard

Le champion des eaux peu profondes

Lorsque l'eau est trop peu profonde pour les bateaux à hélice, optez pour un moteur hors-bord Marine Jet, conçu pour les eaux très peu profondes.

Les hors-bord Mercury Jet vous conduisent dans les spots difficiles à atteindre, de manière rapide et sûre, avec toute leur gamme de FourStrokes de 25 à 80 ch qui sauront répondre à vos attentes.

- Le moteur combiné à la pompe à jet produit une propulsion sans nulle autre pareille. Pas d'hélice, pas de dérive, pas d'accroc.
- Le système injection de carburant électronique garantit la puissance dont vous avez besoin, sans aucun délai. Moins de carburant, moins de fumée, pas de problème.
- Un contrôle total. Et ce grâce au Big Tiller en option (monté au centre) qui équipe les modèles 40, 65 et 80 ch. Direction, trim, inversion de marche et contrôle numérique de traîne sont à portée de main.

ALLEZ OÙ LES AUTRES NE PEUVENT PAS

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
80/65 EFI	2064	4 en ligne	165 kg
40 EFI	995	4 en ligne	121 kg
25 EFI	526	3 en ligne	84 kg

*Modèle le plus léger disponible





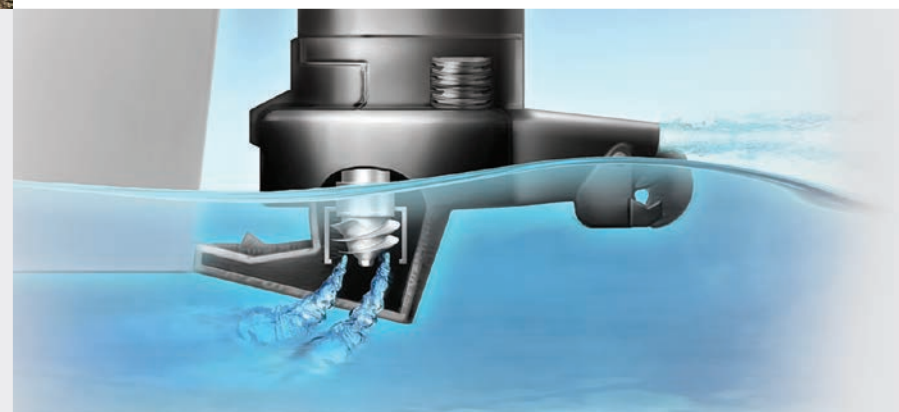
Avantages du jet

L'eau est aspirée dans l'unité à travers la grille d'admission par une hélice directement actionnée par l'arbre de transmission du moteur. L'eau est ensuite injectée à haute pression dans une buse de sortie, créant ainsi une poussée qui propulse le bateau vers l'avant. Pour la marche arrière, une grille se positionne sur la sortie pour rediriger le jet dans la position opposée.

Étant donné l'absence d'unité inférieure sous le niveau de la coque, le propulseur jet permet de passer au-dessus d'obstacles qui bloqueraient les bateaux équipés de hors-bord à hélice.

Des eaux peu profondes, une expérience inoubliable.

Une eau peu profonde est souvent synonyme d'opportunités et d'aventures, mais aussi d'hélices endommagées. Pas d'hélices. Pas de dérives. Les endroits impossibles à atteindre deviennent à portée de main.





25 / 30 FourStroke

Démarrages faciles et performances

La batterie d'un moteur ordinaire qui se décharge signifie que vous êtes bloqué en mer. Ce qui ne risque pas de vous arriver avec les moteurs Mercury FourStroke 25-30 ch. Tous les modèles à démarreur électrique de série possèdent un démarreur manuel à lanceur. Donc, même si la batterie se décharge, vous pouvez prendre les choses en mains et continuer à naviguer.

L'injection de carburant électronique (EFI) sans batterie des modèles Mercury FourStroke 25-30 ch assure des démarrages toujours faciles, des reprises immédiates, une plus grande économie de carburant et une exceptionnelle performance globale.

Optez pour un moteur puissant ! 30 ch exclusifs

Rien ne déplace mieux une lourde charge qu'une tête motrice de 747 cc ! La poussée optimisée permet de mouvoir des poids plus élevés, comme un gros bateau ou un bateau de pêche en aluminium ou fibre de verre. Avec le Mercury 30 HO, vous pouvez contrôler le bateau et sa poussée, et ce même à faibles vitesses, pour une expérience aussi plaisante que possible.

UN DÉMARRAGE DU BOUT DES DOIGTS

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
30 HO EFI	747	3 en ligne	98 kg
30 EFI	526	3 en ligne	78 kg
25 EFI	526	3 en ligne	71 kg

*Modèle le plus léger disponible



Couple à bas régime

Les hors-bord 25 - 30 ch FourStroke possèdent une forte cylindrée par rapport à leur puissance. Grâce à leur couple élevé à bas régime, ces moteurs ont la puissance nécessaire pour déjauger aisément, même avec un bateau lourd ou chargé.

Des départs instantanés

Grâce à la barre franche multifonctions Mercury, de série sur les modèles 25 - 30 ch FourStroke, piloter devient un jeu d'enfant. Ainsi, vous pouvez, d'une seule main, passer les vitesses, contrôler la direction, vous arrêter, commander les gaz, relever le moteur ou ajuster la friction d'accélération et la direction. Le coffre de votre voiture ou votre zone de stockage sont réduits ? Le 25 - 30 ch, pratique, est doté d'une barre pliable, pour un stockage simplifié.

Une grande accélération, plus de couple

Compacts mais puissants, les moteurs hors-bord Mercury 25 - 30 ch FourStroke ont une cylindrée plus que généreuse et un couple exceptionnel à bas régime pour amener élégamment un bateau à vitesse de planage.

Contrôle d'une seule main

La barre franche multifonctionnelle, une exclusivité Mercury, est une **commande tout-en-un** qui place toutes les fonctions au creux de votre main : inversion de marche, arrêt, accélération, relevage et direction (disponible uniquement sur les 526 cc).

Système de charge

Un alternateur haute puissance maintient les batteries chargées et l'électronique de pêche en fonction.





15 / 20 FourStroke

Profitez de tout, plus intensément

Plus de puissance. Plus de contrôle. Plus de confort. Les hors-bord Mercury 20 ch et 15 ch FourStroke sont conçus pour optimiser chaque minute que vous passez sur l'eau :

- La barre franche ajustable, innovante, est conçue pour un fonctionnement facile, avec la main droite comme avec la main gauche.
- L'injection de carburant électronique (EFI) permet un démarrage rapide et des reprises immédiates.
- La tête motrice à doubles cylindres produit un couple exceptionnel pour des accélérations optimales.
- Le design poids-plume offre une meilleure portabilité et des performances accrues.
- Les supports de moteur évitent les vibrations dans le moteur et dans la barre franche.
- La maintenance est facilitée grâce à un changement d'huile sans perte.
- Vous avez le choix : démarrage au lanceur ou électrique, commande à distance ou barre franche, et jusqu'à trois options de longueur d'arbre.

**UNE TAILLE COMPACTE,
DES PERFORMANCES AUDACIEUSES**

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
20	333	2 en ligne	45 kg
15	333	2 en ligne	45 kg

*Modèle le plus léger disponible





Moins de poids, plus de couple

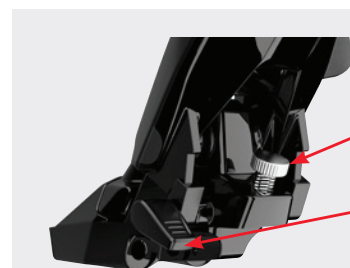
Le simple arbre à cames en tête assure un couple plus élevé. Le poids total diminue quant à lui de plus de 4,5 kg, une grosse différence sur les petits bateaux ! Avec plus de puissance et moins de poids, les performances de déjaugage et la vitesse de pointe augmentent. Les hors-bord plus lestés, plus rapides et plus solides de leur catégorie !

Un démarrage rapide et fiable

Le système EFI (Electronic Fuel Injection) du FourStroke ne nécessite pas de batterie pour les démarrages avec lanceur. Le système EFI assure également un démarrage facile, à chaud comme à froid, ainsi que des économies de carburant notables. Il s'ajuste seul et offre des performances de pointe selon le temps et l'altitude. Et la plupart des questions d'entretien liées aux carburants modernes sont éliminées par le système d'alimentation en carburant. La réponse de l'accélérateur est toujours précise.

Une barre ambidextre

La barre franche montée au centre permet un ajustement horizontal facile, ainsi qu'une rotation réversible de la poignée des gaz, pour une installation à bâbord ou à tribord. La butée verticale est également réglable, pour s'insérer parfaitement dans le bateau et convenir de manière optimale aux préférences du conducteur. La barre franche se verrouille à 45 ou 73 degrés pour la pêche ou le remorquage. Le levier d'inversion de marche, de grande dimension, se situe sur la barre pour un maniement simple. Une molette située sur la barre permet d'ajuster la friction d'accélération.



La butée verticale réglable permet de placer la barre franche dans une position d'utilisation confortable.

L'angle vertical de la barre franche se verrouille à 73 degrés pour libérer plus de place dans le bateau pour le pilote.





15 ProKicker

Force. Souplesse. Précision. Fiabilité.

Dotez-vous de la puissance dont vous avez besoin pour contrôler les bateaux les plus gros. Le système EFI d'injection électronique de carburant permet un calibrage précis du carburant pour un fonctionnement sans faille toute la journée durant, même à des vitesses de traîne très faibles.

La barre franche ajustable, innovante, est conçue pour un fonctionnement confortable. Elle se monte aussi bien à tribord qu'à bâbord sur le tableau arrière. Le design poids-plume évite de trop charger le tableau arrière et les nouveaux supports de moteur isolent protège le bateau et la barre franche des vibrations.

PUISSANCE ET CONFORT

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
15 ProKicker	333	2 en ligne	56 kg

*Modèle le plus léger disponible



Des caractéristiques ProKicker exclusives

- L'injection électronique (EFI) garantit un démarrage contrôlé, fiable et une accélération Contrôleur par tous les temps.
- Le couple supérieur permet d'accélérer davantage, pour un meilleur contrôle du bateau.
- L'hélice Mercury performante à quatre pales est dotée d'une zone pour les pales supplémentaires. Son efficacité à pas faible transfère le couple dans l'eau. Une combinaison parfaite pour le contrôle des gros bateaux de pêche dans les conditions les plus difficiles.
- Le relevage vertical hydraulique, standard, est rapidement actionnable par le pilote, qui n'a pas à se pencher ni à faire d'effort pour l'atteindre.
- Les sangles de centrage exclusives se tendent automatiquement et verrouillent le hors-bord une fois relevé, afin de protéger l'étrier de presse durant les trajets à haute vitesse et le remorquage.
- Le débit de l'alternateur de 9 ampères en vitesse de traîne contribue à recharger la batterie.

Une barre ambidextre

La nouvelle barre franche montée au centre permet un ajustement horizontal facile, ainsi qu'une rotation réversible de la poignée des gaz, pour une installation à bâbord ou à tribord. La butée verticale est également réglable, pour s'insérer parfaitement dans le bateau et convenir de manière optimale aux préférences du conducteur. La barre franche se verrouille à 45 ou 73 degrés pour la pêche ou le remorquage. Le levier d'inversion de marche, de grande dimension, se situe sur la barre pour un maniement simple. Une nouvelle molette située sur la barre permet d'ajuster la friction d'accélération.

Un pilotage extrêmement facile

- La barre franche ajustable, innovante, est conçue pour un fonctionnement facile, avec la main droite comme avec la main gauche.
- L'injection de carburant électronique (EFI) permet un démarrage rapide et des reprises immédiates.
- La nouvelle tête motrice à doubles cylindres produit un couple exceptionnel pour des accélérations optimales.
- Le design poids-plume offre une meilleure portabilité et des performances accrues.
- Les nouveaux supports de moteur évitent les vibrations dans le moteur et dans la barre franche.
- La maintenance est facilitée grâce à un changement d'huile sans perte.
- Vous avez le choix : le lanceur ou la commande à distance, la barre ou la télécommande et jusqu'à trois options de longueur d'arbre.



8/9.9 FourStroke

Toujours les plus légers de leur catégorie

Les 8-9.9ch FourStroke sont les hors-bord les plus légers de leur catégorie, sans pour autant faire de compromis. Les 8-9.9ch FourStroke sont équipés d'une barre franche multifonctions pratique permettant d'effectuer d'une seule main l'inversion de marche. Et ce n'est pas tout ! Pour encore plus de confort et de sécurité, ces moteurs hors-bord sont équipés de cliquets qui s'engagent automatiquement quand la marche arrière est enclenchée, afin de maintenir le moteur en place en marche arrière avoir à actionner de levier.

Grâce à la barre franche multifonctions Mercury, de série sur les modèles 8-9.9ch FourStroke à barre franche, partir pêcher devient un jeu d'enfant. Ainsi, vous pouvez, d'une seule main, passer les vitesses, contrôler la direction, commander les gaz, relever le moteur ou ajuster la friction d'accélération. Ces modèles Mercury vous offrent une très grande maniabilité et rendent vos sorties sur l'eau inoubliables.

Les Mercury FourStroke 8-9.9ch disposent d'une conception ingénieuse qui permet aux utilisateurs de pouvoir régler leur moteur sur trois positions de trim. Il est possible d'ajuster la friction de rotation du moteur pour plus de confort. Simple et facile, à coup sûr

UN POIDS-PLUME, UNE MULTITUDE DE FONCTIONNALITÉS

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
9.9	208	2 en ligne	38 kg
9.9 CT	208	2 en ligne	40 kg
8	208	2 en ligne	38 kg

*Modèle le plus léger disponible



Une barre totalement contrôlable

La barre franche multifonctionnelle, une exclusivité Mercury, permet d'exécuter l'ensemble des fonctions : inversion de marche, accélération (avec friction pour une traîne de précision), arrêt, relevage et direction, avec la plus grande facilité.

Des démarrages instantanés

Le système d'alimentation en carburant repensé garantit un démarrage et un fonctionnement sans faille. Des améliorations ont également été apportées à la procédure de démarrage à froid, par l'incorporation d'un système de starter à trois positions et une modification du calage d'allumage qui améliore le fonctionnement à vitesse de traîne.

Une excellente durabilité

L'embase robuste, conçue pour être durable, est pourvue de pignons et de roulements solides, ainsi que d'une dérive adaptée aux utilisations intenses.

Relevage vertical hydraulique

Le relevage vertical hydraulique, le plus rapide de l'industrie, permet de plonger un Mercury 9.9ch FourStroke dans l'eau en quelques secondes seulement. La sangle de centrage exclusive (en option) aligne et sécurise le hors-bord en position relevée en cours de navigation.

Une accélération optimale

Les modèles Mercury Command Thrust sont pourvus d'une embase plus profonde et d'une hélice à quatre pales performante dotée d'un rapport de démultiplication conséquent. La configuration idéale pour la traîne et un contrôle précis dans toutes les conditions.



2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke



Léger, abordable et bien plus encore

Pour les hors-bord de cette gamme de puissance, la portabilité est un atout essentiel. C'est pourquoi les Mercury 2,5-6 ch FourStroke comptent parmi les hors-bord les plus légers de leur catégorie. Chacun possède un maximum de fonctionnalités, tel que le réservoir à carburant intégré (avec système de verrouillage automatique). Ces moteurs FourStroke transportables ont la même résistance à la corrosion que les moteurs plus puissants.

Ils sont petits, mais riches en fonctionnalités. Depuis les multiples positions d'inclinaison du moteur pour la navigation en eau peu profonde (sur nos modèles 4, 5 et 6 ch) jusqu'à la direction de 360° (sur nos modèles de 2,5 et 3,5 ch), ils offrent toutes les performances et la polyvalence dont vous avez besoin. Le démarrage est facilité par une décompression automatique qui purge la pression des cylindres pour réduire la force de traction nécessaire pour démarrer le moteur.

Avec leur légèreté et leur poignée de transport idéalement située, vous pouvez profiter pleinement de votre bateau. Ces petits moteurs Mercury sont soumis aux mêmes essais rigoureux que l'ensemble des moteurs de la gamme Mercury, pour vous offrir ainsi la fiabilité que vous attendez.

LES CHAMPIONS DE LA LÉGÈRETÉ

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
6	123	1	25 kg
5 Sail Power	123	1	27 kg
5	123	1	25 kg
4	123	1	25 kg
2.5 / 3.5	85	1	18 kg

*Modèle le plus léger disponible



Un contrôle précis

Les moteurs 2,5 et 3,5 ch FourStroke de Mercury sont équipés d'une fonction d'inversion de marche point mort-marche avant avec direction de 360° pour une pleine poussée dans toutes les directions.

Un démarrage facile

Le système de décompression automatique assure un démarrage immédiat et sans effort.

Eau peu profonde

Plusieurs positions de trim améliorent les performances et permettent une utilisation aisée en eau peu profonde.

Réservoir intégré

Les Mercury 4 - 5 - 6 ch FourStroke ont un réservoir de carburant intégré avec une mise à l'air libre et une vanne d'arrêt. Ils sont compatibles avec l'installation d'un réservoir de carburant externe (en option). Le réservoir intégré permet d'éviter de devoir connecter le hors-bord à un réservoir supplémentaire, bien que cette possibilité soit offerte aux plaisanciers « marathoniens », qui peuvent connecter un réservoir en un rien de temps pour aller plus loin.



NOUVEAU

5 Propane FourStroke



Puissant, pratique et respectueux de l'environnement

Le nouveau hors-bord FourStroke 5 ch au propane est synonyme de plus de commodité et de moins de tracas. Vous pouvez maintenant alimenter votre bateau avec le même propane que celui utilisé pour votre grill et n'avez plus besoin de transporter de l'essence.

Le moteur hors-bord au propane FourStroke 5 ch d'une cylindrée de 123 cm³ offre la meilleure puissance de sa catégorie en délivrant une véritable puissance de 5 ch, ce dont nos concurrents ne peuvent se targuer.

Sail Power

Les modèles Sail Power sont conçus pour les voiliers, sont équipés d'un alternateur et génèrent plus de poussée pour contrôler les bateaux de plus grande taille.

10 heures de navigation avec un réservoir de propane standard de 9 kg

(Durée de fonctionnement approximative à 5000 tr/min.)

R E S P E C T U E U X D E L ' E N V I R O N N E M E N T

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
5	123	1	27,2 kg
5 Sail Power	123	1	28,6 kg

*Modèle le plus léger disponible

N.B. : Prenez contact avec votre concessionnaire local pour vérifier si ce moteur est disponible dans votre pays ou région.





Fiabilité, portabilité et puissance grâce à la commodité du propane

- Fonctionne au propane conventionnel, une alternative pratique à l'essence
- Combustion écologique et propre grâce à une réduction de 30 % des émissions par rapport à l'essence
- Vanne d'arrêt automatique du propane sur le moteur hors-bord pour plus de sécurité
- Léger et portable, à partir de 27 kg seulement
- Aucun amorçage de carburant requis
- Starter manuel pour des démarrages instantanés
- Levier d'inversion de marche facile d'accès

Starter pour démarrages instantanés

Le starter manuel enrichit le mélange carburant/air pour des démarrages instantanés, en particulier lorsque le moteur est froid.

Raccordement facile et sûr du tuyau de carburant

Le connecteur du tuyau de carburant se visse rapidement et facilement sur le hors-bord et contient une vanne d'arrêt qui arrête l'écoulement du propane en toute sécurité lorsqu'il est débranché.

Spécificités

- Système de charge 12 volts, 4 A / 50 watts avec câble pour charger une batterie ou alimenter d'autres systèmes électroniques
- Orifice de détente d'échappement en marche arrière
- Hélice 6 pouces performante





DES PERFORMANCES À LA DEMANDE





Pro XS

Une ingénierie de pointe pour des vitesses inégalées

Les performances accrues de nos modèles vous permettront toujours d'arriver en premier :

- La rapidité de l'éclair
- Une vitesse de pointe incroyable
- Une fiabilité inébranlable
- Un fonctionnement silencieux et puissant à la fois
- Le digne héritier de Mercury Racing

Les hors-bord Mercury ProXS de 115 à 300 ch conviennent aux plaisanciers les plus exigeants, aux pêcheurs de compétition et aux mordus de bateau à moteur qui ne vivent que pour la vitesse et les accélérations. Mercury a développé des composants et des réglages exclusifs, pour extraire chaque once de performances de chaque modèle ProXS.



175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS

Une accélération gagnante

Aucun hors-bord ne passe plus vite du zéro au plein régime qu'un Mercury Pro XS, maintenant équipé de muscles V-8 4,6 litres et V-6 3,4 litres. Des performances qui propulseront votre coque à la vitesse de l'éclair et vous permettront d'atteindre votre destination suivante en un temps record. Ces modèles Pro XS ont une cylindrée généreuse dans une tête motrice haute performance au design à doubles arbres à cames en tête à couper le souffle et avec un système d'admission longue distance assurant des reprises instantanées à tous les régimes.

Une cylindrée plus importante fournit plus de couple et la nouvelle technologie Transient Spark optimise l'allumage et fournit ainsi un couple supplémentaire pendant l'accélération au démarrage, avec un rapport de démultiplication de 1,75:1 et un robuste arbre d'hélice d'un diamètre de 3,2 cm conçu pour les applications à haute vitesse, partiellement immergées. L'étalonnage spécifique des performances fait monter les tours jusqu'à 6200 tr/min à plein régime pour permettre une sélection plus souple de l'hélice.

Transmuer le carburant en vitesse

Les modèles Mercury Pro XS V-8 et V-6 transforment chaque goutte de carburant en performances pour assurer une excellente économie à vitesse de croisière comme à plein régime. Le système ARO (Advanced Range Optimization) utilise la commande de carburant en boucle fermée pour ajuster avec précision le mélange de carburant et offrir la meilleure efficacité énergétique possible.

REPOUSSEZ LES LIMITES

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
300	4600	V-8	229 kg
250	4600	V-8	229 kg
225	4600	V-8	229 kg
200	4600	V-8	229 kg
175	3400	V-6	213 kg

*Modèle le plus léger disponible





Jamais à court d'énergie

Un puissant alternateur fournit une puissance de charge nette de 20 ampères au ralenti et de 85 ampères à plein régime. De plus, la technologie de gestion de la batterie « Idle Charge » augmente automatiquement le régime de ralenti afin d'augmenter le débit de l'alternateur et recharger la batterie au niveau adéquat.



Le capot reste en place

Pour vérifier facilement le niveau d'huile et faire l'appoint, il suffit d'ouvrir la nouvelle trappe de service étanche du capot. Plus intelligent encore, au démarrage, le capteur de niveau d'huile électronique vous avertit automatiquement si le niveau d'huile est bas.



115 / 150 Pro XS

Quand aller vite est ce qui compte le plus

Le Mercury 115 Pro XS offre des performances nettement supérieures à celles de tout autre hors-bord 115 ch à haut rendement actuellement disponible sur le marché. En fait, le 115 Pro XS est plus léger que le moteur 115 ch concurrent le plus proche. Sa cylindrée de 2,1 L est plus élevée que celle de n'importe quel autre moteur 115 ch concurrent. Cette combinaison imbattable délivre un couple plus élevé, de meilleures performances et une durabilité prolongée.

Le 150 ch à haut rendement règne en maître. Le Mercury 150 Pro XS est conçu pour amener les bateaux de taille moyenne au-delà de leurs limites. La tête motrice de 3,0 litres offre une cylindrée optimale, pour un poids toutefois le plus léger de la catégorie des 150 ch. Quant à la technologie Transient Spark, elle optimise l'accélération et offre des performances hors normes. L'embase de 4,8" est dotée de quatre prises d'eau à l'avant, sur l'obus de l'embase. Cette disposition permet de monter le moteur plus haut, d'installer une plate-forme ou de régler le trim de manière plus agressive, pour de performances optimales à des vitesses élevées.

Les avantages des modèles 115 ch et de tous les Pro XS sont les suivants :

- Des supports de moteurs rigides hautes performances pour une meilleure gestion de la vitesse et de meilleures sensations
- Une incroyable accélération au démarrage
- Une meilleure gestion de la batterie

ACCÉLÉRER ET GAGNER

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
150	3000	4 en ligne	207 kg
115 CT	2064	4 en ligne	165 kg
115	2064	4 en ligne	163 kg

*Modèle le plus léger disponible



La meilleure capacité d'accélération de sa catégorie

Le temps d'allumage est optimisé et transmet un couple supplémentaire à l'arbre d'hélice. Le poids-plume et la cylindrée la plus élevée de la catégorie contribuent à une excellente accélération au démarrage sur toute une gamme de bateaux.

Un réglage hautement performant

La plage de tours par minute à plein régime permet une meilleure sélection du pas d'hélice, tant pour le démarrage que pour les vitesses de pointe.

Une recharge intelligente

L'alternateur d'ampérage élevé rivalise sans peine avec l'électronique, l'éclairage, les pompes d'aérateur et les systèmes audio. La technologie de gestion de la batterie « Idle Charge » augmente automatiquement le régime de ralenti afin d'augmenter le débit de l'alternateur et recharger la batterie au niveau adéquat.





DES PERFORMANCES INSPIRÉES DE LA COURSE



Mercury Racing

La course ne s'arrête jamais !

Comment s'améliorer dans une catégorie déjà extrêmement forte ? En créant de nouveaux niveaux de performances, d'efficacité et de fiabilité. Notre gamme de hors-bord est le résultat d'un héritage d'avancées sans compromis. Nous continuons à placer la barre haut. Parce que vous le voulez. Parce que nous l'exigeons.

Pour nous, l'innovation n'est pas une option. À la minute même où nous terminons un moteur, nous commençons à construire son successeur. Il ne s'agit pas simplement de peaufiner l'embase ou d'augmenter la puissance. Il s'agit d'entamer une révolution. Nous ne voulons pas seulement dépasser nos concurrents – nous voulons nous dépasser nous-mêmes.



250R/300R

Une puissance comme vous ne l'avez jamais expérimentée auparavant.

Le 300R FourStroke est le moteur le plus puissant de sa catégorie. Le moteur atmosphérique 4,6 L V-8 fournit 44 % de cylindrée en plus et jusqu'à 40 % de couple à bas régime en plus que le deux-temps traditionnel 300XS qu'il remplace.

Le 250R FourStroke développe 250 chevaux sur l'arbre d'hélice. La robuste tête motrice V-8 fournit 53 % de cylindrée en plus et jusqu'à 40 % de couple à bas régime en plus que le deux-temps traditionnel 250XS qu'elle remplace.

Conçus, développés et fabriqués en interne, les moteurs atmosphériques naturels quatre temps 4,6 L V-8 partagent le vénérable ADN du Sterndrive QC4 (quatre arbres à cames et quatre soupapes par cylindre) - en version complète avec quatre soupapes en aluminium et une commande de soupape à doubles arbres à cames en tête (DOHC). Les quatre soupapes et la commande de soupape DOHC sont intégrées au bloc-cylindres V-8 exclusif doté d'un matériel hautes performances.

Options de couleur

Un panneau décoratif Graphite Grey en option est disponible en kit. Un kit prêt à peindre est également disponible pour harmoniser le moteur avec le bateau.



P U I S S A N T S . R A P I D E S . E F F I C A C E S .

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
300	4600	V-8	232 kg
250	4600	V-8	236 kg

*Modèle le plus léger disponible.



Un couple inégalé

La technologie Transient Park exclusive de Mercury, qui fournit un couple d'accélération au démarrage amélioré de 7 % en optimisant l'allumage, amène rapidement le bateau à vitesse de planage.

... cylindrée et puissance sont combinées dans un emballage compact et léger avec 66 cm d'entraxe de supports, idéal pour la remotorisation et les options multi-moteurs.

Un style nouveau

Le capot supérieur au style agressif ouvre une ère nouvelle de propulsion hors-bord haute performance pour Mercury Racing. De tout nouveaux et magnifiques éléments graphiques avec panneau décoratif Devil Red appellent aux performances.



Le capot reste en place

Pour vérifier facilement le niveau d'huile et faire l'appoint, il suffit d'ouvrir la nouvelle trappe de service étanche du capot. Plus intelligent encore, au démarrage, le capteur de niveau d'huile électronique vous avertit automatiquement si le niveau d'huile est bas.





Verado 400R

Une performance incroyable

Né d'une passion pour la perfection, le moteur hors-bord Mercury Racing Verado 400R place la barre très haut en termes de performances. Des améliorations substantielles ont été apportées à la plate-forme suralimentée éprouvée de 2,6 L à double arbre à cames en tête pour atteindre une puissance et une efficacité inégalées. Un régime maximum de 7 000 tr/min pour des accélérations impressionnantes, un étalonnage Mercury Racing ajustable et un rapport poids/puissance remarquable ne constituent que quelques exemples des améliorations offertes par le 400R. Ce moteur n'est pas destiné aux âmes sensibles ; il a été conçu spécifiquement pour les coques hautes performances très légères dans un seul but - LA VITESSE. Vous avez des exigences ?

Options de couleur

Le Mercury 400R est proposé en Phantom Black ou Cold Fusion White. Six couleurs différentes (bleu, vert, orange, violet, rouge et jaune) sont disponibles dans le kit graphique du 400R Cold Fusion White, conçues pour refléter votre personnalité ou s'accorder à la palette de couleurs du bateau. Préparez-vous à faire tourner les têtes même si vous prenez le large pour longtemps.



PERFORMANCE AVANT TOUT

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
400	2600	6 en ligne	303 kg

*Modèle le plus léger disponible



La force ET l'intelligence

L'ensemble des technologies qui supportent la plate-forme Verado constitue l'atout majeur du 400R. Le système intégré SmartCraft constitue le cerveau de l'opération et la colonne vertébrale des technologies marines de pointe telles que le Digital Throttle & Shift et le Joystick Piloting pour moteurs hors-bord. Le système SmartCraft coordonne le moteur, les commandes, la direction et les écrans pour fournir des données permettant à l'utilisateur de rester informé du diagnostic et des performances du moteur.

Compresseur

Le compresseur à refroidissement liquide utilise le système de refroidissement du moteur pour réduire les températures de l'air et la charge du compresseur, augmentant ainsi la durabilité du compresseur et surtout - LA PUISSANCE

Admission d'air froid

L'admission d'air froid recueille l'air frais extérieur pour alimenter le compresseur, et qui dit air plus froid dit gain de puissance pour des performances accrues.

Pour encore plus de puissance, l'air est refroidi une dernière fois par le refroidisseur d'air de suralimentation après sa sortie du compresseur et avant son entrée dans la culasse pour des performances maximales.



NOUVEAU 450R

Naviguez pleins gaz, sans compromis.

Fabriqué à la main par Mercury Racing pour le marché de la haute performance assoiffé de puissance, le Mercury Racing 450R est un concentré de performances. Dopée par un compresseur Mercury Racing exclusif, la tête motrice V-8 FourStroke 4,6 litres développe 450 ch de puissance de pointe tout en étant considérablement plus légère que son concurrent le plus proche. Naviguez pleins gaz, sans compromis.

La 450R offre une puissance qui combine accélération sans précédent et potentiel de vitesse de pointe avec une fiabilité à toute épreuve et la toute dernière technologie de Mercury Racing. Plusieurs options d'embase, de système de commande, de barre de liaison et de style sont disponibles pour créer le nec plus ultra en matière de performances hors-bord personnalisées, pour une navigation pleins gaz toute la journée. Mieux encore, le Mercury Racing 450R déploie toutes ses performances avec le carburant 95 RON disponible à la pompe.



PARTEZ PLUS LOIN, PLUS VITE.

CH	Cylindrées (cc)	Type de moteur	Poids à sec*
450R 5,44 HD	4600	V-8	313kg
450R SPORT MASTER	4600	V-8	318kg

*Modèle le plus léger disponible.





V-8 / 4,6 L / TRANSIENT SPARK

V-8 / 4.6 L / TRANSIENT SPARK Des performances déployées avec une douce autorité. La cylindrée de 4,6 litres la meilleure de sa catégorie et une architecture V-8 brevetée sont améliorées par l'ensemble Mercury Racing Quad Cam Four Valve (QC4) avec double arbre à cames en tête et culasses en aluminium qui maximisent la circulation d'air et la puissance. La technologie Transient Spark de Mercury applique une avance préprogrammée pour optimiser le couple de sortie et obtenir une plus forte performance à l'accélération. La densité de puissance est la clé des hautes performances, et aucun moteur marin n'offre plus de puissance dans une déclinaison plus légère qu'un hors-bord V-8 Mercury Racing. Chaque gramme est consacré à l'euphorie de la navigation à pleins gaz.



Section intermédiaire avancée Barre de liaison intégrée Direction assistée

Chaque gramme a été examiné pour atteindre une puissance maximale avec un poids minimal. La section intermédiaire avancée (AMS) Mercury Racing est équipée de robustes plaques de guidage et de supports de moteur renforcés pour stabiliser le hors-bord et améliorer sa maniabilité à vitesse élevée.

L'AMS isole également la tête motrice du tableau arrière pour assurer une qualité opérationnelle souple et silencieuse à toutes les vitesses. Un support de barre de liaison arrière en option intégré à l'AMS fournit un solide point de montage ultra-léger et permet une installation propre sur les catamarans et autres applications à grande vitesse.

Le 450R est proposé avec un choix d'embase HD pour applications immergées, traditionnelles ou, pour les bateaux pouvant atteindre des vitesses supérieures à 136 km/h, avec l'embase Sport Master pénétrant la surface avec un arbre d'hélice en acier inoxydable monobloc.

Section intermédiaire d'une solidité à toute épreuve Anti-corrosion 3 ans de garantie

Les hors-bord V-8 Mercury Racing sont conçus pour être fiables et durables. Ces hors-bord hautes performances sont testés, testés et retestés, en laboratoire et sur l'eau, dans une quête sans fin de dépassement des plus hautes exigences. Naviguez pleins gaz en toute confiance.

Options de couleur

Le 450R Mercury Racing est disponible en Cold Fusion White et dans le légendaire Phantom Black de Mercury. Les modèles Cold Fusion White sont rehaussés de panneaux d'accentuation de carénage Devil Red Eye, d'une section intermédiaire avancée (AMS) et d'une embase blanches. Les modèles noirs sont rehaussés de panneaux d'accentuation de carénage Graphite Gray et d'une section intermédiaire et d'une embase assorties. Des kits de panneaux d'accentuation Devil Red Eye, Graphite Gray et Carbon Fiber sont disponibles pour harmoniser un moteur hors-bord 450R aux couleurs du bateau.

Graphite Gray

Devil Red Eye

Carbon Fiber





Compresseur Refroidisseur d'air de suralimentation Dérivation de suralimentation

Mercury Racing exploite son expertise en matière de compression pour extraire une puissance incroyable du V-8 de 4,6 litres. Un compresseur à double vis de 2,4 litres fournit de l'air ambiant sous pression au système d'admission pour une accélération instantanée. Le compresseur est refroidi par eau pour réduire la température de l'air de suralimentation et augmenter la puissance. Une soupape de dérivation de suralimentation ajuste automatiquement la pression de suralimentation maximum pour maintenir des performances de pointe en fonction des variations des conditions ambiantes. Un silencieux sur mesure est conçu pour annuler le bruit haute fréquence le plus désagréable du compresseur.

Le Mercury Racing 450R est équipé d'un refroidisseur d'huile spécial à haute capacité et d'une soupape à champignon exclusive dans la section intermédiaire pour fournir une circulation d'eau de refroidissement plus importante à la demande. La commande des soupapes est équipée d'un arbre à cames d'admission haute performance et de soupapes d'échappement de compétition Inconel. La plage de fonctionnement du plein régime est étendue jusqu'à 5800-6400 tr/min pour accroître le choix d'hélices et maximiser les performances.





DES PIÈCES DE HAUTE QUALITÉ



La meilleure protection du marché

Pièces et accessoires

Les huiles et lubrifiants Quicksilver sont spécifiquement formulés, par nos ingénieurs, pour les moteurs évoluant en milieu marin, d'où un niveau de protection maximal. Votre moteur fonctionnera ainsi de manière plus souple, plus propre et plus fiable avec un entretien régulier et les huiles et lubrifiants Quicksilver.

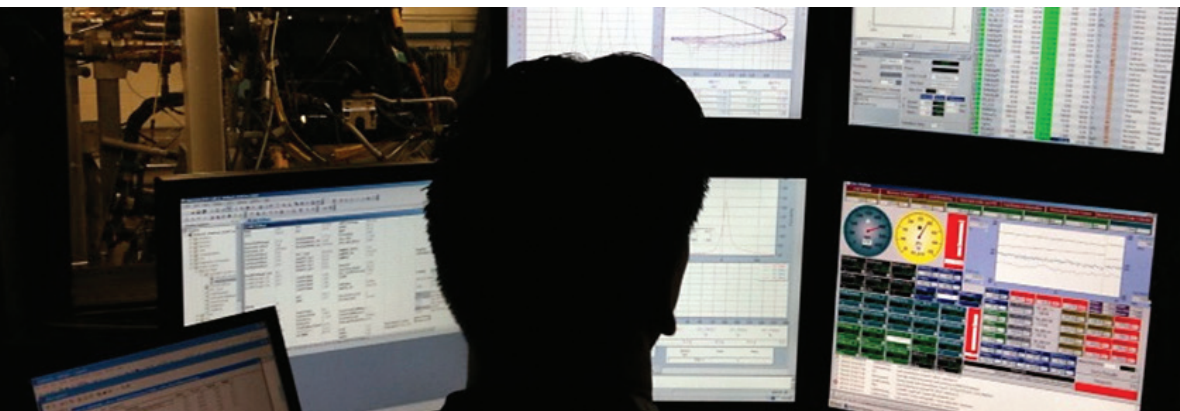


Assurer des produits de qualité

Un moteur de classe mondiale doit être entretenu avec des pièces de classe mondiale. Mercury Precision Parts® et Quicksilver Marine Parts & Accessories® sont des pièces et des accessoires d'origine qui permettent à votre moteur de conserver ses caractéristiques d'origine. Toutes les pièces d'origine et les accessoires sont conçus par les mêmes personnes qui conçoivent les moteurs Mercury.

Parce que la sécurité de votre moteur est importante

Il est important de n'utiliser que des pièces et accessoires d'origine, car seuls Mercury et Quicksilver vous garantissent une fiabilité et une efficacité totales. C'est ce qui fait leur force et celle de vos moteurs ! Les matériaux employés sont exclusivement développés pour les moteurs Mercury. Nos lubrifiants, accessoires, pièces de rechange et hélices sont précautionneusement choisis en fonction de chaque moteur.



Des modèles testés et éprouvés

Tout au long de la fabrication et de l'assemblage des moteurs, des pièces sont prélevées de la chaîne de montage pour un contrôle permanent.

Tous nos moteurs subissent des tests extensifs dans nos labs d'ingénierie, où les techniciens contrôlent chaque signe vital et chaque performance.

Pourquoi utiliser des pièces d'origine Mercury et Quicksilver ?

- Toutes les pièces de rechange d'origine sont conçues selon les mêmes normes de qualité supérieure et sont rigoureusement testées pendant de nombreuses heures, pour que les plaisanciers puissent profiter de leur temps sur l'eau en toute tranquillité.
- La réussite des tests nécessite des matériaux de qualité supérieure afin de garantir une fiabilité optimale.
- Nos pièces de rechange d'origine sont spécifiquement conçues pour les applications marines. Les niveaux de charge et de température en environnement marin étant différents de ceux du secteur automobile, ils nécessitent donc des spécifications de pièces plus strictes.
- L'utilisation de pièces de rechange assure un fonctionnement de qualité, sans risque d'annuler la garantie.
- Les pièces d'origine contribuent par ailleurs à conserver la valeur de marché de votre moteur.



Huiles et lubrifiants

Nos huiles et lubrifiants spéciaux sont conçus afin d'assurer les meilleures performances possible de chaque hors-bord. Les lubrifiants Quicksilver sauront prendre soin de votre moteur entre chaque révision.

L'huile marine n°1 sur le marché :

- Elle a nécessité 5 années d'ingénierie et de développement.
- Elle constitue la protection absolue contre l'usure et protège les cames et autres pièces du moteur, qui conservent leur aspect neuf et leur qualité de fonctionnement d'origine.
- Elle est recommandée pour plus de moteurs sur le marché que toute autre huile 4 temps.
- Elle dépasse de 34 % les normes exigées par la certification FC-W.
- Elle est homologuée par les ingénieurs Mercury Marine et répond aux exigences de garantie pour tous les moteurs marins 4 temps.

Huiles Quicksilver 2-temps recommandées

	2,5 - 30 ch*	40 - 115 ch*	Plus de 115 ch*	Tous ch Injection directe
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

* Carburateur ou système EFI d'injection électronique de carburant

Huiles Quicksilver 4-temps recommandées

	2,5 - 30 ch*	40 - 115 ch*	Plus de 115 ch*	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

N.B. : L'huile 10W30 est recommandée à des températures d'utilisation inférieures à 4 °C pour les moteurs hors-bord (à l'exception du Verado) et le moteur hors-bord de 30 ch (et puissances inférieures) à démarrage manuel.

Un meilleur contrôle

Embases de hors-bord

La puissance ne fait pas tout. Elle ne vous mènera pas loin sans une embase correctement conçue. Une embase que convient parfaitement à votre bateau et à votre moteur. Outre les embases standard fournies avec chaque hors-bord, Mercury a conçu des options d'embase spéciales, convenant à des applications et à des performances uniques. Quel que soit votre hors-bord Mercury, vous trouverez l'embase qui lui conviendra parfaitement et qui vous permettra d'optimiser ses performances.



Standard

Standard et unique à la fois. Spécialement conçue pour tirer au mieux parti de notre savoir-faire en hydrodynamique, elle fait en sorte que toute la puissance de votre hors-bord Mercury soit transférée à l'hélice. Performances et économies de carburant sont au rendez-vous !





Command Thrust

L'embase CT (Command Thrust) est plus grande, tout comme son hélice de diamètre supérieur, qui permet le déjaugage des bateaux les plus lourds et leur maintien à des vitesses faible sans impact sur la vitesse de pointe.



Heavy Duty (HD)

Parfaite pour les bateaux rapides plus agressifs et les applications offshore professionnelles sur des mers agitées ou nécessitant d'aller plus loin en moins de temps. Nous couplons notre Offshore 5,44" avec un rapport de démultiplication de 1,75 et un arbre d'hélice de 1,25" pour une durabilité accrue.



Torque Master II

L'embase Torque Master II est spécialement conçue pour les bass boats hautes performances atteignant des vitesses de pointe allant jusqu'à 137 km/h. Son solide arbre d'hélice de 1,25" peut gérer une pression de fonctionnement à une hauteur de montage élevée. Les prises d'eau avant brevetées assurent un refroidissement permanent du moteur indépendamment de la hauteur de ce dernier. Une dérive cintrée améliore la maniabilité.



Sport Master

L'embase Sport Master offre une durabilité exceptionnelle aux bateaux qui se déplacent à plus de 85 mi/h (74 nœuds). L'embase Sport Master est équipée de prises d'eau basses et d'un carter fusiforme cintré en pointe qui augmente l'efficacité.



HÉLICES PREMIUM



Une propulsion améliorée



Hélices Mercury

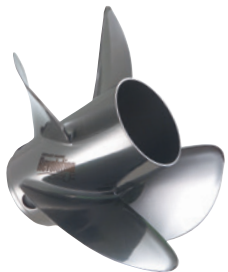
Les hélices Mercury sont conçues par une équipe d'ingénieurs forte de plus de 160 ans de savoir-faire et appuyée par une équipe de fabrication entièrement dédiée à la perfection. Mercury utilise des métaux exclusifs et brevetés pour la conception et la création d'hélices assurant des performances hors pair et une consommation minimale de carburant.

Mercury a récemment introduit une hélice à quatre pales générant plus de poussée que les modèles à trois pales, ainsi qu'un système de moyeu qui diminue nettement le bruit et les vibrations d'inversion de marche, pour une expérience de navigation optimale.

Le choix de l'hélice impacte quasiment tous les aspects de la performance du bateau. C'est pourquoi Mercury a une solution pour chaque défi. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle nous équipons les bateaux de toutes les marques.

Séries Comp et Performance

Des performances inégalées. Les hélices des séries Comp et Performance de Mercury sont connues sur le marché pour être les hélices les plus performantes en termes d'accélération, de vitesse de pointe et d'économie de carburant.



REVOLUTION 4®

- Hélice 4 pales réputée pour son agressivité dans l'eau, elle confère au bateau une tenue exceptionnelle, un gain en accélération et des performances améliorées à moyen régime.
- Idéale pour les bateaux avec console centrale propulsés par des moteurs hors-bord de plus de 135 ch, ainsi que pour les bateaux de sport.



ENERTIA®

- La première hélice de Mercury à profiter de la résistance et de la durabilité accrues obtenues grâce à l'alliage X7 de Mercury.
- Améliore la vitesse et l'accélération.
- Convient aux moteurs hors-bord de 135 ch et plus.



ENERTIA ECO® / XP*

- Conçue pour les bateaux lourds, de grande puissance, pour lesquels l'économie de carburant en vitesse de croisière est la première des priorités.
- Hélice de large diamètre avec angle d'attaque progressif assurant un meilleur déjaugage, qui se traduit par une économie de carburant allant jusqu'à 10 % à vitesse de croisière.



MAX5® / ST*

- La Lab Finished MAX 5 offre une réduction mesurable du recul de l'hélice (jusqu'à 12 %).
- Les nouveaux modèles de 15,25 pouces de diamètre offrent une réduction du recul de 3 à 4 % par rapport aux modèles de 15,00 pouces sur certains moteurs hors-bord.



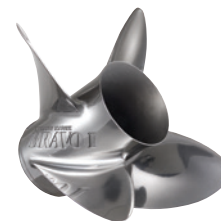
FURY®

- L'hélice révolutionnaire de Mercury pour les compétitions de pêche.
- Composée de l'alliage X7 de Mercury, elle affiche un diamètre réduit et une large surface de pale qui améliore de manière notable l'accélération et la vitesse de pointe.
- Conçue pour des performances de pointe, pour tous les « bass boats », les « bay-boats » et les « flat-boats » avec moteur de 200 ch et plus.



FURY 4®

- L'hélice haute performance de Mercury pour les compétitions de pêche.
- En alliage X7 Mercury, pour une durabilité extrême.
- Conçue pour des performances inégalées, idéale pour les bateaux de pêche à la ligne de 20 à 22'.



BRAVO I® / FS / LT / XS / OC / XC*

- L'hélice haute performance la plus vendue du monde.
- Idéale pour les moteurs hors-bord de grosse cylindrée avec embase élevée.
- Procure des performances exceptionnelles pour tous les bateaux ultra-rapides, y compris les catamarans et les coques à step



CNC CLEAVER® 5 pales*

- Conçue pour maximiser la vitesse maximale sur les coques hautes performances.
- Diamètre d'un quart de pouce et incréments de pas d'un demi-pouce pour un réglage précis.
- L'hélice CNC tire le meilleur parti de l'embase Sport Master et des hauteurs de moteur élevées.

* Les hélices Mercury Racing sont conçues pour maximiser les performances et la maniabilité des bateaux dans n'importe quelle application. Demandez conseil à votre concessionnaire Mercury.

Série Elite

Quand performances et réputation vont de pair. Les hélices de la série Elite de Mercury sont les plus solides et les plus performantes de leur catégorie. Elles sont également nos hélices les plus vendues.



SPITFIRE X7®

- Accélération supérieure procurée par une conception de petit diamètre.
- Géométrie de pales agressive conférant vitesse de pointe et stabilité ultimes.
- Conçue pour tous les types de bateaux équipés de moteurs hors-bord standard Mercury de 75 à 115 ch.



HIGH FIVE®

- Conception à 5 pales en acier inoxydable procurant une accélération au démarrage et une maniabilité inégalées.
- L'hélice idéale pour des performances suprêmes dans les sports nautiques tractés
- Convient aux moteurs hors-bord de 135 ch et plus.



MIRAGE® PLUS

- L'hélice haute performance la plus vendue au monde.
- Conception à large diamètre adaptée à de nombreuses applications.
- Convient aux moteurs hors-bord de 135 ch et plus.



SPITFIRE®

- Cette hélice Mercury de pointe en aluminium associe la vitesse d'une hélice à trois pales avec la tenue et l'accélération d'une hélice à quatre pales.
- Conception quatre pales agressive, avec angles d'attaque élevés et cup agrandi, pour une tenue irréprochable.
- Pour moteurs hors-bords de 25 à 250 ch.



TEMPEST® PLUS

- Conçue pour rendre les gros bateaux plus rapides.
- L'angle d'attaque plus élevé et la plus grande surface de pale confèrent une maniabilité et un déjaugage accrus sur les bateaux propulsés par un V-6 hors-bord.
- Idéale pour les bateaux de pêche au lancer et les walleye-boats de compétition de 5 mètres et 135 ch et plus.



TROPHY® PLUS

- Conçue pour assurer un déjaugage exceptionnel des « bass-boats » et des flat-boats équipés d'embases hautes.
- De par son design unique avec événements positionnés à la fois dans et au-dessus du moyeu, garantit des accélérations rapides et une bonne tenue à grande vitesse et dans les virages serrés.
- Convient aux moteurs hors-bord de 135 ch et plus.



TROPHY® SPORT

- Hélice haute performance pour « bay-boats » et « flat-boats » utilisant des moteurs hors-bord d'une puissance de 40 à 60 ch.
- Le design à quatre pales fournit une accélération et une tenue incroyables en comparaison avec une hélice à trois pales.

Série Sport

Un équilibre parfait entre performance et valeur. Les hélices de la série Sport de Mercury sont les modèles idéaux pour les plaisanciers désireux d'améliorer les performances de leur bateau.



BLACK MAX®

- L'hélice en aluminium la plus vendue du monde.
- Combinaison parfaite entre performance, durabilité et prix.
- Pour moteurs hors-bords de 2,5 à 250 ch.



LASER II

- Équipement idéal pour les « bass boats » et les bateaux de pêche à coque en V profond en aluminium, pour lesquels la vitesse constitue la priorité.
- Angles d'attaque agressifs assurant un excellent déjaugage combiné au moyeu à événements procurant une accélération impressionnante.
- Pour moteurs hors-bords de 75 à 125 ch.



VENGEANCE®

- Hélice universelle en acier inoxydable offrant des performances et une durabilité supérieures à celles des hélices en aluminium.
- Acier moulé monobloc conférant résistance et durabilité exceptionnelles.
- Pour moteurs hors-bords de 20 à 250 ch.



VENSTURA®

- Hélice quatre pales en acier inoxydable, fournit une accélération et une tenue de qualité.
- Assure un excellent déjaugage, pour un comportement irréprochable en eaux agitées.
- Convient aux moteurs hors-bord de 135 ch et plus.

Trouver l'hélice parfaite

Suivez les 5 étapes sur le Mercury Prop Selector (sélecteur d'hélice) pour trouver l'hélice qui correspond le mieux à votre bateau et à votre programme de navigation.



Allez sur le site :
[MercuryMarine.com/propellers](https://www.MercuryMarine.com/propellers)

Alliage X7



Un alliage révolutionnaire exclusif de Mercury, qui pulvérise les règles de conception des hélices. Le X7 est 30 % plus solide et sa durabilité est 4 fois supérieure à celle l'acier inoxydable conventionnel. Cet alliage permet donc de concevoir des modèles d'hélice irréalisables avec de l'acier inoxydable conventionnel.

Mercalloy®



Un alliage d'aluminium tellement révolutionnaire qu'il est couvert par un brevet. Mercalloy est spécialement conçu pour le procédé de moulage et permet d'obtenir des pièces moulées de qualité supérieure, non poreuses, offrant une résistance et une ductilité accrues.

Flo-Torq SSR HD

Le Flo-Torq SSR HD est le moyeu d'hélice d'inversion de marche le plus silencieux et le plus souple du marché, pour les hors-bords puissants. Il élimine de 10 à 19 % du bruit associé à l'inversion de marche comparé aux autres systèmes de moyeu en caoutchouc pour la réduction du bruit. Il est 25 % plus efficace que les moyeux solides. Le Flo-Torq SSR HD effectue des rotations à bâbord comme à tribord, éliminant ainsi le bruit et les vibrations, pour une inversion de marche en douceur.



Bougies en PVS®

Le système PVS (Performance Vent System) est une innovation exclusive de Mercury qui vous permet d'adapter à volonté la taille des événements de votre hélice, et donc de personnaliser les performances de votre hélice en fonction de votre moteur. Vous pouvez améliorer vos performances en faisant simplement varier de la taille de l'évent. Il s'agit d'une technologie que seules les hélices Mercury peuvent vous offrir.



Système de moyeu Flo-Torq®

Le Flo-Torq II est spécialement conçu pour amortir et protéger la transmission contre la plupart des contraintes. De plus, comme tous les moteurs Mercury®, le système Flo-Torq II assure également une protection sans pareille contre la corrosion. Vous pouvez donc, en toute quiétude, passer la plus grande partie de votre temps sur l'eau.



Faites avec
audace ce qui
vous rend
heureux

Commandes et accessoires de gréement Mercury

La première étape consiste à choisir le meilleur moteur pour votre bateau : L'ajout de commandes et d'accessoires de gréement facilite le pilotage, tout en offrant une expérience optimale d'utilisation de votre moteur et de votre bateau. Les commandes et accessoires de gréement sont les écrans et les instruments permettant de démarrer, arrêter et manœuvrer le bateau. Autant dire qu'il s'agit de tous les composants qui vous permettent de le maîtriser. Les commandes et accessoires de gréement font partie intégrante du système connecté de Mercury et vont bien au-delà de notre cœur de métier, en ce qu'ils procurent des solutions esthétiques, plaisantes et technologiquement avancées et agréables à utiliser, de l'hélice jusqu'à la barre.



UNE CONCEPTION INTUITIVE





Mercury VesselView®

Vous pouvez afficher sur le Mercury® VesselView® les informations liées au moteur, au générateur, au sondeur et plus encore. Il fournit plus d'informations et de données sur les fonctions du bateau et du moteur que tout autre système dans l'industrie de la navigation : régime, vitesse, débit de carburant et efficacité énergétique, température, trim, et plus encore. Vous pouvez contrôler jusqu'à quatre moteurs à la fois sur un écran LCD intuitif.

Les écrans Mercury VesselView (903/703/502/403) intègrent une interface Active Trim, de sorte que le dash pad Active Trim n'est pas nécessaire.

VesselView® Mobile

VesselView Mobile permet d'utiliser vos appareils mobiles (smartphones ou tablette, Android ou iPhone) afin de vous connecter à votre hors-bord ou votre sterndrive Mercury. Le module plug-and-play se connecte à votre appareil via Bluetooth, pour un accès rapide et pratique aux données du moteur. Un module permet de surveiller jusqu'à six moteurs. Vous pouvez même personnaliser les données visualisées sur 3 écrans différents, selon votre style de pilotage.

Le produit est compatible avec tous les moteurs Mercury à partir de 40 ch, et compatibles SmartCraft, construits depuis 2003. Un seul module supporte les applications d'un à quatre moteurs.



1st Mate

1st Mate™ ajoute une autre couche de sécurité de navigation en avertissant le capitaine d'un bateau ou ses passagers si quelqu'un est tombé à la mer. 1st Mate est également un moyen de dissuasion efficace contre le vol de bateaux et de moteurs. Avec 1st Mate, vous pouvez déverrouiller le bateau via la proximité du dispositif portable du capitaine et/ou la "fonction de déverrouillage" de l'application.

Le système 1st Mate comprend des breloques ou mousquetons de bracelets portables pour le capitaine et jusqu'à sept passagers qui se synchronisent avec l'application 1st Mate. L'application est utilisée pour configurer le compte, le système et surveiller l'état des dispositifs portables

1st Mate est compatible avec tous les moteurs Mercury SmartCraft de 40 ch et plus construits depuis 2005.

Active Trim

Ce système mains-libres intuitif ajuste en permanence la position de trim du moteur en fonction des variations de la vitesse du bateau de manière à améliorer les performances, à réduire la consommation de carburant et à faciliter le pilotage. Il répond avec précision aux manœuvres du bateau et aux variations de la vitesse et procure de ce fait une meilleure expérience générale de navigation. Aucune connaissance en matière d'ajustement de la position de trim du moteur n'est requise pour tirer profit de l'Active Trim.

L'Active Trim est compatible avec tous les hors-bord et sterndrive Mercury SmartCraft (40 ch et plus).



Barre franche 40 - 115 ch

La toute nouvelle barre franche de Mercury Marine pour moteurs hors-bord de 40 à 115 ch présente des caractéristiques, des fonctionnalités et des améliorations novatrices qui améliorent l'expérience de navigation du client.

La barre franche offre la meilleure capacité d'utilisation de la main droite ou de la main de sa catégorie, le meilleur système de verrouillage de l'inclinaison de sa catégorie, des points de contact intuitifs, un style et un savoir-faire de pointe.

L'utilisateur peut facilement verrouiller la barre à 12°, 30° ou 55° d'une seule main, en cours de navigation comme à l'arrêt. Le verrouillage de l'inclinaison assure stabilité et confort.

La première poignée chauffante en option de l'industrie offre trois niveaux de chaleur pour la navigation par temps froid. Les pêcheurs peuvent se réchauffer les mains après avoir manipulé leur prise, et des fonctionnalités électroniques empêchent un déchargement excessif de la batterie.

Le Troll Control fait partie des fonctionnalités standard et permet aux pêcheurs de programmer des vitesses de traîne précises en appuyant sur un bouton pour augmenter ou diminuer la vitesse par incréments de 10 tr/min. Une précision cinq fois plus grande que les incréments de 50 tr/min. de la concurrence.





Joystick Piloting®

Oubliez la complexité. Oubliez les postures stressantes, les manœuvres dans des mouchoirs de poche et les situations délicates. Concentrez-vous plutôt sur une nouvelle sensation. Une sensation de confiance totale. La confiance dérive des possibilités de contrôle sans effort et intuitives. C'est ce que nous vous proposons avec le système de pilotage par joystick de Mercury. Vous faites ce que vous voulez de votre bateau, en le maniant du bout des doigts. Nul besoin d'être un as de la manœuvre pour vous sentir à l'aise.

Digital Throttle and Shift (DTS)

Aucun câble, aucune hésitation, aucun entretien. Aucun effort à l'inversion de marche ni à l'accélération. Réponse instantanée. Notre système de commandes électriques DTS vous procure un contrôle précis et une souplesse de fonctionnement encore inégalés. Look, sensation et ergonomie classiques. Inspiré des commandes d'avion de haute technologie.



SC1000 et instrumentations MerMonitor

Le Mercury SC1000 et le MerMonitor sont les instrumentations les plus avancées de l'industrie marine : elles fournissent des informations essentielles sur votre bateau et votre moteur ainsi que des fonctionnalités évoluées comme Smart Tow (gestion intelligente de la traction des skieurs, ECO, Troll Control et l'interface NMEA 2000 Gateway - selon le modèle de cadran). L'instrumentation Mercury SmartCraft apporte instantanément des informations fiables en un coup d'œil. Combinés à d'autres capteurs, les cadrans numériques de Mercury sont des outils puissants qui vous assurent la sécurité et le confort dans tous vos loisirs sur l'eau.

Écran LCD couleur

Un écran LCD couleur vous présente les données essentielles de dizaines de fonctions du moteur et du bateau. Température, profondeur, alertes, régime, vitesse, pression d'eau, débit de carburant, et bien d'autres encore. Parfait pour une large gamme de bateaux, tant hors-bord que sterndrive, pour des plates-formes tant à un seul moteur qu'à moteurs multiples. Programmez vos données en fonction de vos besoins et de vos préférences de navigation. Sélectionnez une couleur assortie à votre bateau - ou à votre humeur.



Système antivol (TDS)

Le Theft Deterrent System (TDS) de Mercury améliore la sécurité du bateau et du moteur. Le pack Premium TDS de Mercury protège votre bateau grâce à une surveillance à distance par satellite avec un système de géolocalisation. Il est possible de surveiller à distance les paramètres du moteur.

Moving Propeller Alert

Le système MP Alert constitue la solution de sécurité idéale pour prévenir les nageurs qu'une hélice est en mouvement. Les nageurs sont avertis par des LED disposées sur la poupe du bateau.



S A T I S F A C T I O N

Satisfaction garantie

Garantie et protection

Nous savons que nos moteurs sont fiables. Nous savons qu'ils sont d'utilisation simple et intuitive. Nous savons également que peu d'environnements sont aussi imprévisibles que les milieux marins. C'est pourquoi nous vous proposons la meilleure garantie de l'industrie nautique. C'est notre engagement pour vous satisfaire encore plus, et notre promesse de vous faire croire en nous et en nos produits.



G A R A N T I E



Des moteurs de classe mondiale, une assistance de classe mondiale

Tous les modèles hors-bord de plaisance Mercury de 2,5 à 400 ch peuvent bénéficier d'une garantie de 5 ans*, pour votre tranquillité d'esprit.

Une garantie complète qui s'appuie sur la force et l'expertise en matière de service de l'un des plus grands réseaux de concessionnaires. Faites simplement entretenir votre moteur dans un **centre de service agréé Mercury** aux intervalles d'entretien recommandés et vous bénéficierez d'une garantie supplémentaire, offerte par l'usine, allant jusqu'à 3 ans en plus de la garantie standard du fabricant.

Construit pour vivre dans l'eau

Mercury fournit tous les moteurs de bateaux de plaisance avec une garantie limitée de protection anti-corrosion de trois ans. Peu importe si vous naviguez en eau douce ou en eau salée, vous êtes couvert, même dans les environnements marins les plus rudes.

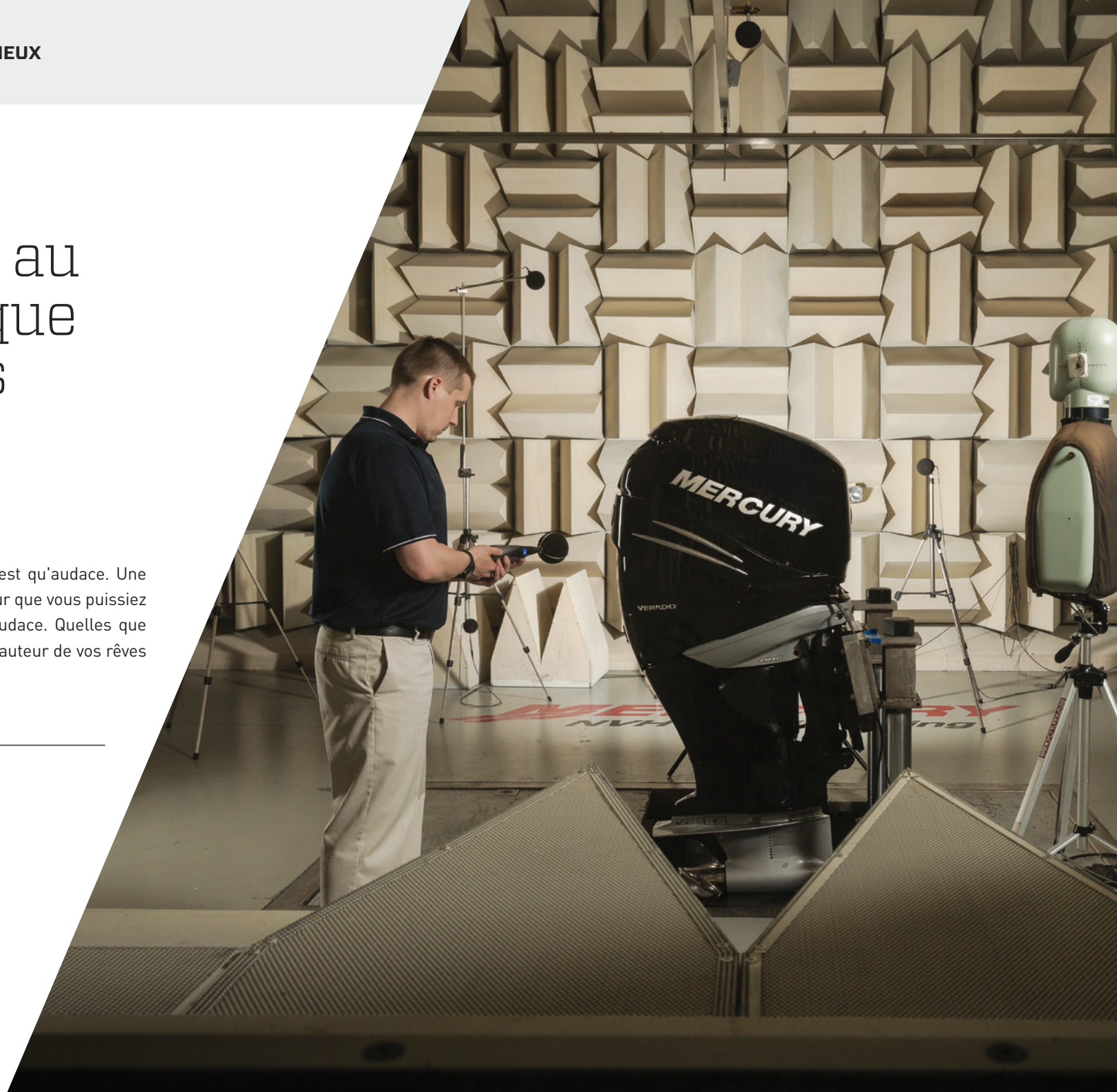
**Les termes et conditions s'appliquent. Veuillez consulter votre concessionnaire Mercury agréé local pour obtenir des informations complètes sur la garantie ou rendez-vous sur la page "Service & Support" sur www.mercurymarine.com*



L'audace est au cœur de ce que nous faisons

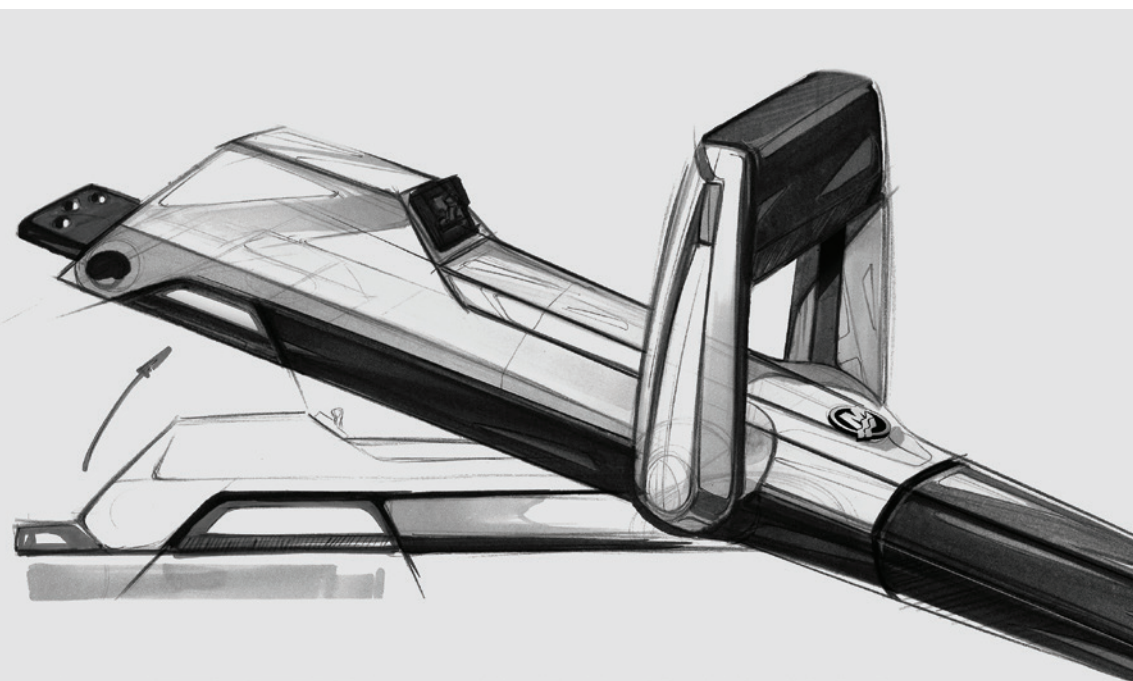
Nos croquis.
Nos labos.
Nos ateliers de fonderie.

L'air que nous respirons. Tout chez nous n'est qu'audace. Une audace que nous mettons à votre service. Pour que vous puissiez aller plus vite. Plus loin. Et toujours avec audace. Quelles que soient les difficultés, nos moteurs sont à la hauteur de vos rêves et de vos expériences les plus folles.





VOTRE PASSION ALIMENTE LA NÔTRE



Modèles ¹	450R 5.44 HD	450R Sport Master	400R Verado	Verado 400	Verado 350	300R	300 Pro XS	Verado 300	250R	250 Pro XS	Verado 250
Puissance ²	331	331	294	298	257	221	221	221	184	184	184
Régime max. tr./min.	5800-6400	5800-6400	6400-7000	6200-6800	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000
Cylindres	V-8	V-8	6 (en ligne)	6 (en ligne)	6 (en ligne)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8
Compatible Smart Craft	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Cylindrée	4600 cc	4600 cc	2600 cc	2600 cc	2600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Rapport de démultiplication	1,60:1	1,60:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1
Sens de marche	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	DTS	DTS
Section intermédiaire de direction	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	CMS - À distance	CMS - À distance	AMS - EHPS	CMS - À distance	CMS - À distance	AMS - EHPS - BTO
Système d'alternateur	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	70 A (882 W)	70 A (882 W)	70 A (882 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	115 A (1449 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	115 A (1449 W)
Système d'alimentation en carburant	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Positions de trim	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Réservoir de carburant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carburant requis ³	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol
Poids ⁴	313 kg	318 kg	303 kg	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg
Hauteur disponible du tableau arrière	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL
Contre-rotation	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL

¹ Les versions et caractéristiques énoncées peuvent différer d'un pays à l'autre. Contactez votre revendeur local pour plus d'informations.

² ch/KW mesurés à l'arbre d'hélice conformément à ICOMIA 28.

³ Compatible 90 RON

⁴ Le poids à vide est celui de la version la plus légère et exclut l'huile, les accessoires de montage et l'hélice.

SENS DE MARCHÉ **DTS** : Commande d'accélérateur et d'inversion de marche numérique • **F-N-R** : Marche avant Point mort Marche arrière mécanique • **F-N** : Marche avant Point mort

SECTION INTERMÉDIAIRE DE DIRECTION **AMS** : Section intermédiaire avancée • **CMS** : Section intermédiaire conventionnelle • **EHPS** : Direction assistée électrohydraulique • **BTO** : Grande barre franche (Big Tiller) en option • **RO** : À distance en option

SYSTÈME D'ALTERNATEUR **ESM** : Sur les modèles à démarrage électrique uniquement • **OPT** : En option • **OPT** : Éclairage 4A (50 W) en option, charge 2A (25 W) • **ML** : Modèles ML uniquement

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT **EFI** : Injection électronique de carburant • **Sci** : Injection de carburant suralimentée • **DFI** : Injection directe de carburant • **CARB** : par carburateur

SYSTÈME DE TRIM **EHPT** : Système de Trim & relevage assisté électrohydraulique • **EHT** : Système de relevage électrohydraulique (pas de Trim) • **GAT** : Trim à assistance à gaz • **MTT** : Trim et relevage assisté • **SWD** : Embase pour eau peu profonde

RÉSERVOIR DE CARBURANT **INT** : Réservoir de carburant intégré • **RO** : à distance en option

BATEAU DISPONIBLE HAUTEURS DU TABLEAU ARRIÈRE 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRE-ROTATION 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modèles ¹	225 Pro XS	225 EFI	200 Pro XS	200 EFI	175 Pro XS	175 EFI	150 Pro XS	150 EFI	115 Pro XS 115 Pro XS CT	115 EFI 115 EFI CT	100 EFI 100 EFI CT	80 EFI
Puissance ²	165	165	147	147	129	129	110	110	85	85	74	59
Régime max. tr./min.	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5000-5800	5400-6000	5000-5800	5200-6000	5000-5800	5300-6300	5000-6000	5000-6000	4500-5500
Cylindres	V-8	V-6	V-8	V-6	V-6	V-6	4 (en ligne)	4 (en ligne)	4 (en ligne)	4 (en ligne)	4 (en ligne)	4 (en ligne)
Compatible Smart Craft	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Si	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Cylindrée	4600 cc	3400 cc	4600 cc	3400 cc	3400 cc	3400 cc	3000 cc	3000 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Elettrico	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Rapport de démultiplication	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,85:1	1,85:1	2,08:1	1,92:1	2,07:1/2,38:1	2,07:1/2,38:1	2,07:1/2,38:1	2,07:1
Sens de marche	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Section intermédiaire de direction	CMS - À distance	CMS - À distance / BTO	CMS - À distance / BTO	CMS - À distance / BTO	CMS - À distance / BTO	CMS - telecomando	CMS - À distance / BTO	CMS - À distance / BTO	À distance / BTO	À distance / BTO	À distance / BTO	À distance / BTO
Système d'alternateur	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	60 A (756 W)	60 A (756 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)
Système d'alimentation en carburant	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Positions de trim	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Réservoir de carburant	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carburant requis ³	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol
Poids ⁴	229 kg	216 kg	229 kg	216 kg	213 kg	216 kg	207 kg	206 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg
Hauteur disponible du tableau arrière	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L
Contre-rotation	-	CXL - CXXL	-	CXL	-	-	-	CXL	-	- / CXL	-	-

¹ Les versions et caractéristiques énoncées peuvent différer d'un pays à l'autre. Contactez votre revendeur local pour plus d'informations.

² ch/KW mesurés à l'arbre d'hélice conformément à ICOMIA 28.

³ Compatible 90 RON

⁴ Le poids à vide est celui de la version la plus légère et exclut l'huile, les accessoires de montage et l'hélice.

SENS DE MARCHÉ **DTS** : Commande d'accélérateur et d'inversion de marche numérique • **F-N-R** : Marche avant Point mort Marche arrière mécanique • **F-N** : Marche avant Point mort

SECTION INTERMÉDIAIRE DE DIRECTION **AMS** : Section intermédiaire avancée • **CMS** : Section intermédiaire conventionnelle • **EHP5** : Direction assistée électrohydraulique • **BTO** : Grande barre franche (Big Tiller) en option • **RO** : À distance en option

SYSTÈME D'ALTERNATEUR **ESM** : Sur les modèles à démarrage électrique uniquement • **OPT** : En option • **OPT** : Éclairage 4A (50 W) en option, charge 2A (25 W) • **ML** : Modèles ML uniquement

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT **EFI** : Injection électronique de carburant • **Sci** : Injection de carburant suralimentée • **DFI** : Injection directe de carburant • **CARB** : par carburateur

SYSTÈME DE TRIM **EHPT** : Système de Trim & relevage assisté électrohydraulique • **EHT** : Système de relevage électrohydraulique (pas de Trim) • **GAT** : Trim à assistance à gaz • **MTT** : Trim et relevage assisté • **SWD** : Embase pour eau peu profonde

RÉSÉROIR DE CARBURANT **INT** : Réservoir de carburant intégré • **RO** : à distance en option

BATEAU DISPONIBLE HAUTEURS DU TABLEAU ARRIÈRE 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRE-ROTATION 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modèles ¹	60 EFI 60 EFI CT	50 EFI	40 EFI [4 cyl.]	40 EFI [3 cyl.]	40 PRO EFI	40 CARB	30 HO EFI	30 EFI	25 EFI	20 EFI	15 EFI ProKicker
Puissance ²	44	37	29,4	29,4	29,4	29,4	22,1	22,1	18,4	14,7	11,0
Régime max. tr./min.	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5000-6000	5250-6250	5000-6000	5700-6200	5700-6200
Cylindres	4 (en ligne)	4 (en ligne)	4 (en ligne)	3 (en ligne)	4 (en ligne)	3 (en ligne)	3 (en ligne)	3 (en ligne)	3 (en ligne)	2 (en ligne)	2 (en ligne)
Compatible Smart Craft	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	-	-	-	-	-
Cylindrée	995 cc	995 cc	995 cc	747 cc	995 cc	747 cc	747cc	526 cc	526 cc	333 cc	333 cc
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Manuel	Manuel et électrique	Manuel et électrique	Manuel et électrique	Manuel ou électrique	Manuel
Rapport de démultiplication	1,83:1 / 2,33:1	1,83:1	1,83:1	2,00:1	2,33:1	2,00:1	2,00:1	1,92:1	1,92:1	2,15:1	2,15:1
Sens de marche	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Section intermédiaire de direction	À distance / BTO	À distance / BTO	À distance / BTO	À distance / BTO	À distance / BTO	À distance / Barre franche	À distance / Barre franche	À distance / Barre franche	À distance / Barre franche	À distance / Barre franche	À distance / Barre franche
Système d'alternateur	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	15 A (186 W)	15 A (186 W)	12 A (145 W)	12 A (145 W)
Système d'alimentation en carburant	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Positions de trim	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT ou GAT	EHPT	GAT	EHPT	EHPT ou GAT ou MTT	EHPT ou MTT	6 & SWD ou EHT	6 & SWD ou EHT
Réservoir de carburant	-	-	-	-	-	-	25 L	25 L	25 L	12 L	12 L
Carburant requis ³	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol
Poids ⁴	112 kg / 118 kg	112 kg	112 kg	98 kg	118 kg	93 kg	98 kg	78 kg	71 kg	45 kg	56 kg
Hauteur disponible du tableau arrière	L	L	L	S - L	L	S - L	L	S - L - XL	S - L	S - L	S - L
Contre-rotation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Les versions et caractéristiques énoncées peuvent différer d'un pays à l'autre. Contactez votre revendeur local pour plus d'informations.

² ch/KW mesurés à l'arbre d'hélice conformément à ICOMIA 28.

³ Compatible 90 RON

⁴ Le poids à vide est celui de la version la plus légère et exclut l'huile, les accessoires de montage et l'hélice.

SENS DE MARCHÉ **DTS** : Commande d'accélérateur et d'inversion de marche numérique • **F-N-R** : Marche avant Point mort Marche arrière mécanique • **F-N** : Marche avant Point mort

SECTION INTERMÉDIAIRE DE DIRECTION **AMS** : Section intermédiaire avancée • **CMS** : Section intermédiaire conventionnelle • **EHPS** : Direction assistée électrohydraulique • **BTO** : Grande barre franche (Big Tiller) en option • **RO** : À distance en option

SYSTÈME D'ALTERNATEUR **ESM** : Sur les modèles à démarrage électrique uniquement • **OPT** : En option • **OPT** : Éclairage 4A (50 W) en option, charge 2A (25 W) • **ML** : Modèles ML uniquement

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT **EFI** : Injection électronique de carburant • **Sci** : Injection de carburant suralimentée • **DFI** : Injection directe de carburant • **CARB** : par carburateur

SYSTÈME DE TRIM **EHPT** : Système de Trim & relevage assisté électrohydraulique • **EHT** : Système de relevage électrohydraulique (pas de Trim) • **GAT** : Trim à assistance à gaz • **MTT** : Trim et relevage assisté • **SWD** : Embase pour eau peu profonde

RÉSÉROIR DE CARBURANT **INT** : Réservoir de carburant intégré • **RO** : à distance en option

BATEAU DISPONIBLE HAUTEURS DU TABLEAU ARRIÈRE 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRE-ROTATION 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modèles ¹	15 EFI	9,9 9.9 CT	8	6	5 Sail Power	5	5 Propane	5 Propane Sail Power	4	3.5	2.5
Puissance ²	11,0	7,3	5,9	4,4	3,7	3,7	3,7	3,7	2,9	2,6	1,8
Régime max. tr./min.	5700-6200	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	4500-5500	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5000-6000	4500-5500
Cylindres	2 (en ligne)	2 (en ligne)	2 (en ligne)	1	1	1	1	1	1	1	1
Compatible Smart Craft	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cylindrée	333cc	208cc	208cc	123cc	123cc	123cc	123cc	123cc	123cc	85cc	85cc
Démarrage	Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Manuel ou électrique	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Rapport de démultiplication	2,15:1	2,08:1/2,42:1	2,08:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1
Sens de marche	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N	F-N
Section intermédiaire de direction	À distance / Barre franche	À distance / Barre franche	À distance / Barre franche	Barre franche / RO	Barre franche / RO	Barre franche / RO	Barre	Barre	Barre franche / RO	Barre	Barre
Système d'alternateur	12A (145W)	6A (76W) ESM	6A (76W) ESM	OPT	4A (50W)	4A(50W) ML	OPT	4A / 50 watts	OPT	-	-
Système d'alimentation en carburant	EFI	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB	Mélangeur pour propane	Mélangeur pour propane	CARB	CARB	CARB
Positions de trim	6 & SWD ou EHT	6 & SWD ou EHT	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6	6	6 & SWD	4	4
Réservoir de carburant	12L	12L	12L	1,1 L INT - RO	1,1 L INT - RO	1,1 L INT - RO	Télécommande	Télécommande	1,1 L INT - RO	1,1 L INT	1,1 L INT
Carburant requis ³	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	Propane	Propane	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol
Poids ⁴	45kg	38kg / 42kg	38kg	25kg	27kg	25kg	27,2kg	28,6kg	25kg	18kg	18kg
Hauteur disponible du tableau arrière	S - L	S - L - XL	S - L	S - L	L	S - L - XL	S - L	L - XL	S - L	S - L	S
Contre-rotation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Les versions et caractéristiques énoncées peuvent différer d'un pays à l'autre. Contactez votre revendeur local pour plus d'informations.

² ch/KW mesurés à l'arbre d'hélice conformément à ICOMIA 28.

³ Compatible 90 RON

⁴ Le poids à vide est celui de la version la plus légère et exclut l'huile, les accessoires de montage et l'hélice.

SENS DE MARCHÉ **DTS** : Commande d'accélérateur et d'inversion de marche numérique • **F-N-R** : Marche avant Point mort Marche arrière mécanique • **F-N** : Marche avant Point mort

SECTION INTERMÉDIAIRE DE DIRECTION **AMS** : Section intermédiaire avancée • **CMS** : Section intermédiaire conventionnelle • **EHPS** : Direction assistée électrohydraulique • **BTO** : Grande barre franche (Big Tiller) en option • **RO** : À distance en option

SYSTÈME D'ALTERNATEUR **ESM** : Sur les modèles à démarrage électrique uniquement • **OPT** : En option • **OPT** : Éclairage 4A (50 W) en option, charge 2A (25 W) • **ML** : Modèles ML uniquement

SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT **EFI** : Injection électronique de carburant • **Sci** : Injection de carburant suralimentée • **DFI** : Injection directe de carburant • **CARB** : par carburateur

SYSTÈME DE TRIM **EHPT** : Système de Trim & relevage assisté électrohydraulique • **EHT** : Système de relevage électrohydraulique (pas de Trim) • **GAT** : Trim à assistance à gaz • **MTT** : Trim et relevage assisté • **SWD** : Embase pour eau peu profonde

RÉSÉROIR DE CARBURANT **INT** : Réservoir de carburant intégré • **RO** : à distance en option

BATEAU DISPONIBLE HAUTEURS DU TABLEAU ARRIÈRE 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

CONTRE-ROTATION 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modèles ¹	80 EFI Jet	65 EFI Jet	40 EFI Jet	25 EFI Jet
Puissance ²	59	48	29,4	18,4
Régime max. tr./min.	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-5500
Cylindres	4 (en ligne)	4 (en ligne)	4 (en ligne)	3 (en ligne)
Compatible Smart Craft	Oui	Oui	Oui	-
Cylindrée	2064 cc	2064 cc	995 cc	526 cc
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Manuel et électrique
Rapport de démultiplication	Jet drive	Jet drive	Jet drive	Jet drive
Sens de marche	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Section intermédiaire de direction	À distance / BTO	À distance / BTO	À distance / BTO	À distance / Barre franche
Système d'alternateur	35 A (441 W)	35 A (441 W)	18 A (226 W)	15 A (186 W)
Système d'alimentation en carburant	EFI	EFI	EFI	EFI
Positions de trim	EHPT	EHPT	GAT	GAT
Réservoir de carburant	-	-	-	25 L
Carburant requis ³	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol	UL95R/ Jusqu'à 10 % d'éthanol
Poids ⁴	165 kg	165 kg	121 kg	84 kg
Hauteur disponible du tableau arrière	L	L	S	S
Contre-rotation	-	-	-	-

¹ Les versions et caractéristiques énoncées peuvent différer d'un pays à l'autre. Contactez votre revendeur local pour plus d'informations.

² ch/KW mesurés à l'arbre d'hélice conformément à ICOMIA 28.

³ Compatible 90 RON

⁴ Le poids à vide est celui de la version la plus légère et exclut l'huile, les accessoires de montage et l'hélice.

SENS DE MARCHÉ F-N : Marche avant Point mort

SECTION INTERMÉDIAIRE

DE DIRECTION BTO : Grande barre franche (Big Tiller) en option •
RO : À distance en option

SYSTÈME D'ALIMENTATION

EN CARBURANT EFI : Injection électronique de carburant

SYSTÈME DE TRIM EHPT : Système de Trim & relevage assisté électrohydraulique •
GAT : Trim à assistance à gaz

BATEAU DISPONIBLE

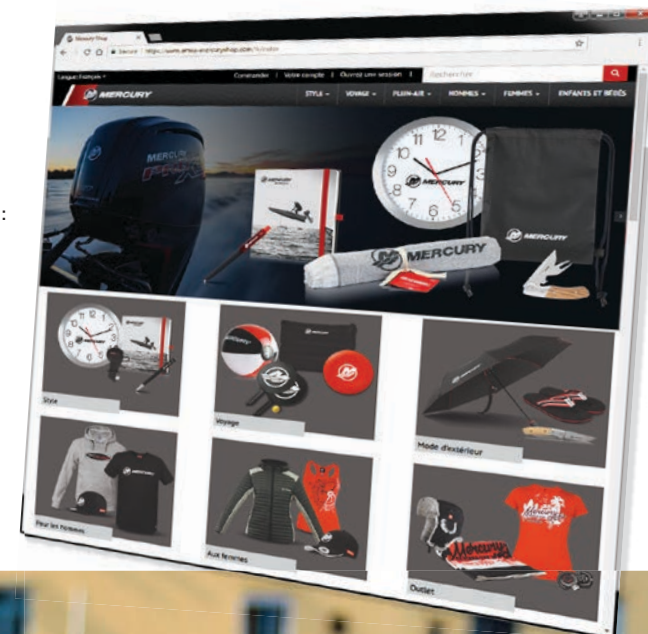
HAUTEURS DU TABLEAU ARRIÈRE 381 mm (S) - 508 mm (L)



BIENVENUE DANS LA BOUTIQUE DE LA COLLECTION MERCURY

Articles de fans, équipement de boutique, cadeaux clients ou collaborateurs – quelle que soit la raison pour laquelle vous êtes ici : découvrez notre sélection actuelle d'articles de merchandising développés spécialement et d'articles publicitaires de l'univers de la marque Mercury Marine !

www.emea-mercuryshop.com





MERCURY *GO BOLDLY.*TM

MercuryMarine.com



Le système qualité de
Brunswick Marine in EMEA
est certifié ISO 9001

© 2020 Brunswick Marine in EMEA. Tous droits réservés. Référence : 9M0102218

Brunswick Marine in EMEA améliore continuellement la conception, la fabrication et la distribution de ses produits. Nous faisons évoluer sans cesse les caractéristiques de nos moteurs, de nos bateaux et de nos accessoires. Les spécifications des moteurs, bateaux et accessoires évoluent constamment.

Toutefois il est possible que cette brochure ne contienne pas les caractéristiques les plus récentes. Elle ne constitue nullement une offre de vente d'un moteur, d'un bateau ou d'un accessoire spécifique. Les distributeurs et revendeurs représentent les produits de Brunswick Marine in EMEA, mais ne peuvent engager la responsabilité de Brunswick Marine in EMEA dans la mesure où ils sont autonomes et indépendants.

Certains produits ne sont pas disponibles dans tous les pays ou disponibles en quantité limitée. Certains produits présentés dans ce catalogue sont équipés d'accessoires en option. Contactez votre revendeur local.